

CATÁLOGO DE PRODUTOS

CORRENTES E KITS DE TRANSMISSÃO PARA MOTOS



D.I.D®

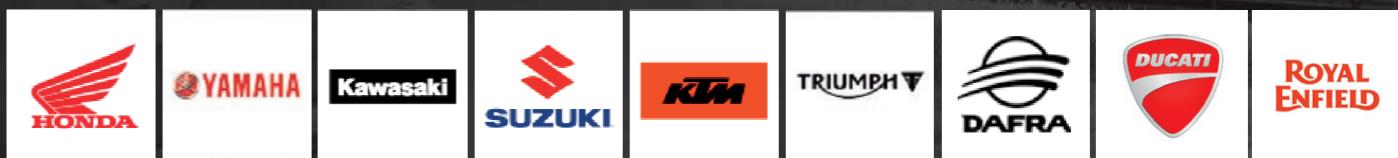
A marca original das maiores montadoras.

TECNOLOGIA QUE MOVIMENTA

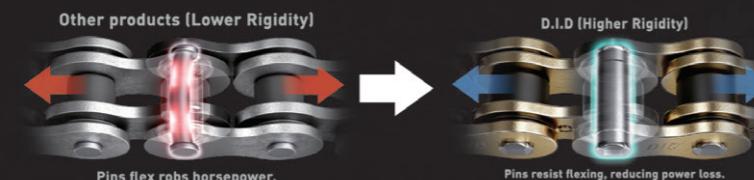


As correntes de transmissão de alta performance da marca DID® são fabricadas em Ishikawa, no Japão. Já as correntes da Linha Street e as correntes de comando são produzidas no Brasil, com tecnologia japonesa. Todos os produtos são desenvolvidos com matéria-prima nobre e fabricados por técnicos qualificados, garantindo segurança e alto desempenho aos pilotos. Além do segmento motociclístico, também atuamos nos setores agrícola, industrial, de transportadoras e equipamentos, fornecendo correntes de alta qualidade para diferentes aplicações.

FORNECEDOR ORIGINAL Nº 1 DO MUNDO



A DID é a fornecedora nº 1 de peças originais (OE) para montadoras de motocicletas japonesas e europeias, atendendo aos mais altos padrões de qualidade e mantendo reconhecimento global em desempenho e confiabilidade.



DIRECT

Rigidez é o conceito original da DID®, nascido de anos de experiência no desenvolvimento de MotoGP, porquê significa resistência à deformação e ao alongamento da corrente, e uma transmissão mais rápida e suave.



X-Ring

O X-Ring® patenteado da DID® é superior a outros designs de O-Ring, porquê a sua construção reduz o atrito e mantém a lubrificação dentro da bucha, aumentando a vida útil do pino e da corrente em 1,5 - 2x.



PIN-SDH

O tratamento do pino SDH cria uma camada de carboneto de cromo extremamente dura na superfície do pino. O núcleo interno permanece macio para absorver cargas de choque, aumentando a resistência do pino.



SV

O tratamento com Super Vanadium (Carboneto de Vanádio) torna os pinos das correntes reduz o atrito e o tona ainda mais resistente ao desgaste. A tecnologia SV garante melhor desempenho e maior durabilidade dos produtos DID®.

CONFIANÇA DE QUEM ENTENDE DE PERFORMANCE



HONDA RACING BRASIL



YAMAHA RACING BRASIL



FRED KYRILLOS

CORRENTE LÍDER MUNDIAL NO MERCADO DE REPOSIÇÃO



A DID lidera o mercado de reposição para motos acima de 250cc em quase todo o mundo – prova do reconhecimento global por sua qualidade e confiabilidade.

D.I.D® X VR|46



SÉRIE EXCLUSIVA E LIMITADA ASSINADA PELO THE DOCTOR

Para celebrar uma parceria de longa data, a DID lançou a corrente VR46, desenvolvida em colaboração com Valentino Rossi.

Com assinatura exclusiva, placa prateada simbolizando sua carreira, placa dourada em homenagem às vitórias e detalhe em Valentino Yellow, a corrente une estilo e história.

Equipada com tecnologia X-Ring e Direct, oferece menor atrito, mais desempenho, durabilidade e uma pilotagem mais suave.

Consultar tabela de aplicação.

520/525 VR|46 ROSSI MODEL

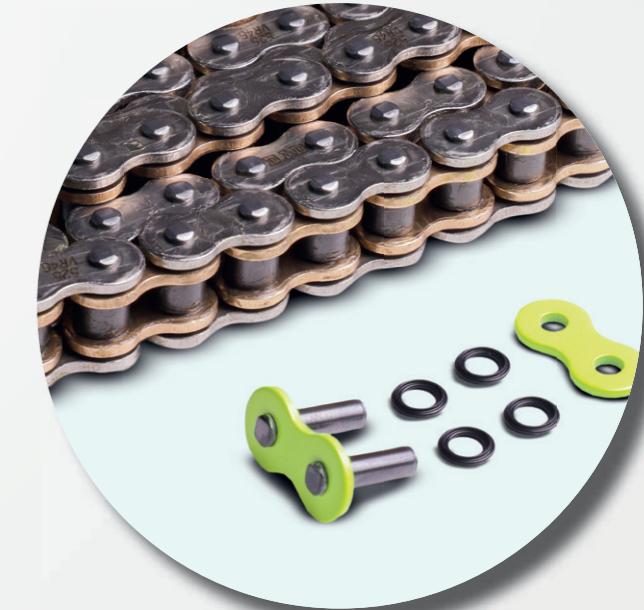
X RING DIRECT



O boné compõe a linha de produtos desenvolvidos em colaboração com o piloto Valentino Rossi.

SÉRIE DID X VR46

Modelo	Motocicletas
DID 520 VR46	Até 800cc
DID 525 VR46	Até 1000cc





ZVM-X series

DIRECT X RING RACING SOLID BUSH GOLD



A corrente série ZVM-X é robusta e resistente, projetada para moto super potente e pilotagem esportiva. Conta com tecnologia DIRECT, original DID®, que garante maior rigidez, mais resistência ao alongamento da corrente e transmissão suave. A corrente utiliza emenda ZJ com rebitagem.

A ZVM-X é indicada, também, para a conversão de passo nas versões Racing, para ganho de desempenho:

- 530 para 520
- 525 para 520

*Consultar tabela de aplicação.

SÉRIE DID ZVM-X

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520ZVM-X	Até 1.000cc	3.966kgf (38,9kN)	Esportivo
DID 525ZVM-X	Até 1.300cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo
DID 530ZVM-X	Até 1.400cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo

VX series

DIRECT X RING SOLID BUSH GOLD



Onde quer que você ande, VX3 é a sua corrente

A série VX3 é uma linha Upgrade comparada às originais da moto. A corrente VX3 possui emenda ZJ com rebitagem e anéis X-Ring®, uma tecnologia exclusiva DID®, que garante melhor desempenho, menor frequência de manutenção e longevidade à corrente. A série VX3 foi projetada para uso exclusivo em motos com motorização superior ao volume de 450 cilindradas e/ou potência máxima superior a 25 kW.

*Consultar tabela de aplicação.

SÉRIE DID VX

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520VX	Até 800cc	3.724kgf (36,52kN)	Urbano e Estrada
DID 525VX	Até 1.000cc	4.526kgf (44,39kN)	Urbano e Estrada
DID 530VX	Até 1.100cc	4.526kgf (44,39kN)	Urbano e Estrada

VO series

O RING SOLID BUSH



A série V0 é uma corrente com padrão original de montadora para uso Street em motos de até 1000cc. Possui anéis O-ring e emenda ZJ com rebitagem. Foi projetada para uso exclusivo em motos com motorização superior ao volume de 450 cilindradas e/ou potência máxima superior a 25 kW.

SÉRIE DID VO

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520VO	Até 750cc	3.629kgf (35,59kN)	Urbano e Estrada
DID 525VO	Até 900cc	4.182kgf (41kN)	Urbano e Estrada
DID 530VO	Até 1.000cc	4.182kgf (41kN)	Urbano e Estrada



520ERV7

DIRECT X-RING RACING SDH PIN GOLD



Sucessora da ERV3, a corrente DID 520ERV7 é a escolha nº 01 do MotoGP.

A ERV7 permite uma transmissão mais rápida e mais suave, e com menos perda de potência graças aos anéis patenteados X-Ring®, que tem 50% menos atrito do que os O-Rings tradicionais.

DID 520ERV7

Até 1000cc

520ERT3

RACING X-RING SDH PIN GOLD

A corrente DID 520ERT3 é a principal opção para a prática de Rally e Enduro. Conta com o benefício do X-Ring, tecnologia exclusiva DID®. A placa da DID 520ERT3 é menor e mais leve, para evitar contato com outras partes da moto e garantir resistência e longevidade à corrente.

*Consultar tabela de aplicação.

DID 520ERT3

Até 500cc

520ERT3

RACING SDH PIN SDH BUSH GOLD



PARA USO EXCLUSIVO EM CORRIDAS

Projetada para a prática de motocross de alto desempenho, a corrente 520ERT3 é mais leve e tem um desempenho antichoque. Desempenho antichoque significa resistência ao alongamento de uma parte da corrente por carga excessiva momentânea, o que garante performance superior quando comparada a outras versões, como a DID 520DZ2. A DID 520ERT3 não possui retentores e usa emenda trava-clip.

*Consultar tabela de aplicação.

DID 520ERT3

Até 450cc

520DZ2

RACING SDH PIN SDH BUSH GOLD



PARA USO EXCLUSIVO EM CORRIDAS

A DID 520DZ2 foi projetada exclusivamente para o motocross. É uma corrente robusta que não possui retentores e utiliza emenda RJ com trava-clip.

A DID 520DZ2 tem tratamento SDH nos pinos, tecnologia patenteada pela DID®, que garante resistência ao desgaste e a durabilidade da corrente.

*Consultar tabela de aplicação.

DID 520ERT3

Até 450cc

Atenção: a utilização destas correntes em corridas ON-ROAD é proibida!



428HS



A corrente DID 428HS foi projetada seguindo o padrão original das montadoras. Utiliza a tecnologia Solid Bush, ou seja, a superfície da bucha é lisa, o que garante alta resistência ao desgaste e maior vida útil à corrente. A DID 428HS possui sistema de emenda RJ trava-clip, proporcionando praticidade na instalação.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Até 200cc	1.919kgf	Urbano e Estrada



428HXV



A corrente 428HXV foi projetada para o motociclista que percorre longas distâncias no dia a dia e quer garantir a melhor performance da sua moto sem perder tempo e dinheiro com manutenção. A corrente possui retentor O-ring que mantém a lubrificação interna, prolongando em até 2x a vida útil da corrente comparada à DID 428HS. Além da durabilidade, a corrente tem baixo nível de ruído e usa emenda FJ trava-clip com interferência na placa, que traz praticidade à instalação.

* Obrigatório o uso de ferramentas apropriadas para sua instalação.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Até 300cc	2.381kgf	Urbano e Estrada



520VD



As correntes DID 520VD são referência em qualidade e desempenho. É uma corrente com padrão original de montadora para uso Street em motos de até 450cc. Conta com retentor O-ring que mantém a lubrificação interna, garantindo maior durabilidade e menor manutenção da corrente. Outra característica é o fechamento com emenda ZJ com rebitagem, que proporciona ainda mais segurança, durabilidade e economia com manutenção e moto parada na oficina.

* Obrigatório o uso de ferramentas apropriadas para sua instalação.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Até 450cc	3.300kgf	Urbano e Estrada





KITS DE TRANSMISSÃO

Linha Extra Premium



A parceria DID e JT SPROCKETS trouxe para o Brasil o que há de melhor em desempenho e durabilidade. A Linha Extra Premium é composta por correntes DID Séries V0, VX e ZVM-X, produzidas no Japão. As coroas e pinhões JT são fabricadas com alto nível de qualidade, resistência e leveza. Todos os kits contam com tecnologia que os tornam superiores aos originais de fábrica. Tudo para garantir a melhor performance da sua moto.

Todas as coroas possuem têmpera nos dentes, que oferece melhor resistência ao desgaste. As coroas e pinhões são produzidos em aço ligado de maior resistência e possuem acabamento anticorrosivo.

** Consultar tabela de aplicação

SÉRIE DID ZVM-X			SÉRIE DID VX			SÉRIE DID VO		
Modelo	Motocicletas	Uso	Modelo	Motocicletas	Uso	Modelo	Motocicletas	Uso
DID 520ZVM-X	Até 1.000cc	Esportivo	DID 520VX	Até 800cc	Urbano e Estrada	DID 520VO	Até 750cc	Urbano e Estrada
DID 525ZVM-X	Até 1.300cc	Esportivo	DID 525VX	Até 1.000cc	Urbano e Estrada	DID 525VO	Até 900cc	Urbano e Estrada
DID 530ZVM-X	Até 1.400cc	Esportivo	DID 530VX	Até 1.100cc	Urbano e Estrada	DID 530VO	Até 1.000cc	Urbano e Estrada

LINHA STREET //



O Kit de Transmissão Linha Street é composto por corrente, elo mestre de emenda, coroa e pinhão. Reúne em um único produto, os elementos principais para a substituição correta do conjunto de transmissão. Os produtos têm qualidade Premium, são feitos com material nobre, pensados para proporcionar praticidade, segurança e resistência para o dia a dia do motociclista.

As coroas possuem têmpera nos dentes, que oferece melhor resistência ao desgaste. Já os pinhões são feitos com aço 8620 e passam por tratamento térmico, proporcionando maior durabilidade ao componente.

As coroas e pinhões são produzidos em aço ligado de maior resistência e possuem acabamento anticorrosivo.

LINHA STREET		
Modelo	Motocicletas	Uso
DID 428HS	Até 200cc	Urbano e Estrada
DID 428HXV	Até 300cc	Urbano e Estrada
DID 520VD	Até 450cc	Urbano e Estrada

CORRENTES DE COMANDO



DID25H

SOLID BUSH



A DID 25H é uma corrente composta por pinos, placas, buchas e rolos. Possui transmissão suave e conta com a tecnologia SOLID BUSH, garantindo alta resistência ao desgaste e maior vida útil à corrente.

* Consultar tabela de aplicação.

DID SCHS 404 SV

SV



A corrente de comando DID SCHS 0404SV foi projetada para atender exclusivamente às motos YBR 125, YBR FACTOR 150, FAZER 150 e XTZ CROSSER 150 da Yamaha. Possui SV (Super Vanadium), um tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio. A tecnologia SV reduz o atrito, garante melhor desempenho e maior durabilidade à corrente.

DID SCR 0409 SV

SV



As correntes de comandos DID SCR 0409SV e DID SCR 0412SV possuem rebaixo reto no perfil da placa e marca de sincronismo dourada. Conta com a tecnologia VS que reduz o atrito, garante melhor desempenho e maior durabilidade, devido ao tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio.

Atenção: a DID SCR não deve ser usada em moto originalmente equipada com a versão de correntes SCZ.

* Consultar tabela de aplicação.

DIDSCZ 0404 SV

SOLID BUSH



A corrente de comando DID SCZ 0404SV foi projetada com o perfil da placa arredondado e marca de sincronismo azul. É mais leve comparada à SCR, possui excelente resistência à fadiga, apresenta menos ruído e maior durabilidade. Atende originalmente às motos Honda CG 160, BROS 160 e Biz 125, mas, pode ser utilizada no lugar da corrente SCR 0404 sem adaptação.

Possui SV (Super Vanadium), tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio.

* Consultar tabela de aplicação.



Aplicação | Kit de Transmissão DID

BMW	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
G310R	310	2018 ...	LINHA STREET	520	VD	112	JT 40 / 16
G310GS	310	2018 ...	LINHA STREET	520	VD	112	JT 42 / 16
F650GS	650	1999 - 2007	EXTRA PREMIUM	520	VO	112	JT 47 / 16
F650GS	650	1999 - 2007	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 47 / 16
G650GS	650	2011 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VO	112	JT 47 / 16
G650GS	650	2011 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 47 / 16
F800GS / ADVENTURE	800	2008 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VO	116	JT 42 / 16
F800GS / ADVENTURE	800	2008 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 42 / 16
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VO	120	JT 47 / 20
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 47 / 20
S1000RR / S1000R	1000	2012 - 2018	EXTRA PREMIUM	520	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000RR / S1000R	1000	2012 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000XR	1000	2014 - 2019	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	128	JT 45 / 17
F 850 GS / ADVENTURE	850	2018 - 2024	EXTRA PREMIUM	525	VO	122	JT 44 / 17
F 850 GS / ADVENTURE	850	2018 - 2024	EXTRA PREMIUM	525	VX3	122	JT 44 / 17
F 900 GS	900	2024 ...	EXTRA PREMIUM	525	VO	124	JT 44 / 17
F 900 GS	900	2024 ...	EXTRA PREMIUM	525	VO	124	JT 44 / 17
F 900 GS ADVENTURE	900	2024 ...	EXTRA PREMIUM	525	VO	122	JT 44 / 17

DUCATI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
SCRAMBLER 800	800	2015 - 2024	EXTRA PREMIUM	520	VX3	104	JT 46 / 15
848 STREETFIGHTER	848	2012 - 2015	EXTRA PREMIUM	525	VX3	104	JT 42 / 15
MULTISTRADA 950	950	2017 - 2021	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 15
1100/S MULTISTRADA	1100	2007 - 2009	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	106	JT 42 / 15
1100/S HYPERMOTARD 1100/S	1100	2008 - 2009	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 42 / 15
PANIGALE 1199/1299	1199	2012 - 2019	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 39 / 15
MULTISTRADA 1200/S	1200	2010 - 2017	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	108	JT 40 / 15
MULTISTRADA ENDURO 1200/S	1200	2016 - 2018	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	116	JT 43 / 15
MULTISTRADA 1260	1260	2018 - 2022	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	114	JT 40 / 15

YAMAHA	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
YBR/FACTOR 125	125	2003 - 2016	LINHA STREET	428	HS	118	DID 45 / 14
YBR/FACTOR 125 (C/ RTT)	125	2003 - 2016	LINHA STREET	428	HGX	118	DID 45 / 14
XTZ 125	125	2002 - 2012	LINHA STREET	428	HS	122	DID 48 / 14
XTZ 125 (C/RTT)	125	2002 - 2012	LINHA STREET	428	HGX	122	DID 48 / 14
YBR/FACTOR 150	150	2016...	LINHA STREET	428	HS	124	DID 39 / 14
YBR/FACTOR 150 (C/ RTT)	150	2016...	LINHA STREET	428	HGX	124	DID 39 / 14
YS150 FAZER	150	2014...	LINHA STREET	428	HS	126	DID 41 / 14
YS150 FAZER (C/ RTT)	150	2014...	LINHA STREET	428	HGX	126	DID 41 / 14
FAZER FZ15	150	2022...	LINHA STREET	428	HS	128	DID 41 / 14
FAZER FZ15 (C/ RTT)	150	2022...	LINHA STREET	428	HGX	128	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER	150	2014...	LINHA STREET	428	HS	122	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER (C/ RTT)	150	2014...	LINHA STREET	428	HGX	122	DID 41 / 14
YS250 FAZER (C/ RTT)	250	...2017	LINHA STREET	428	HGX	132	DID 45 / 15
YS250 FAZER FZ25 (C/ RTT)	250	2018...	LINHA STREET	428	HGX	136	DID 46 / 15
XTZ250 LANDER	250	2009...	LINHA STREET	520	VD	106	DID 40 / 13
R3/MT03	321	2015...	LINHA STREET	520	VD	112	DID 43 / 14
XJ6	600	2009 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VØ	118	JT 46 / 16
XJ6	600	2009 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	118	JT 46 / 16
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VØ	110	JT 45 / 15
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	110	JT 45 / 15
XT660Z TÉNÉRÉ	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 45 / 15
MT-07	689	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	108	JT 43 / 16
MT-09	847	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	110	JT 45 / 16
TRACER 900GT	847	2019...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 45 / 16
YZF - R1	1000	2009 - 2014	EXTRA PREMIUM	530	VX3	120	JT 47 / 17

HONDA	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
POP100/110	100	2015 - 2024	LINHA STREET	428	HS	104	DID 34 / 14
C100 BIZ	100	1998 - 2005	LINHA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
C100 BIZ	100	2014 - 2024	LINHA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
BIZ 110i/125	110	2013 - 2024	LINHA STREET	428	HS	106	DID 34 / 14
BIZ 110i/125 (C/ RTT)	125	2013 - 2024	LINHA STREET	428	HGX	106	DID 34 / 14
CG125 TITAN	125	2000 - 2008	LINHA STREET	428	HS	116	DID 44 / 14
CG125 TITAN/FAN/CARGO	125	2009 - 2013	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 TITAN/FAN/CARGO (C/ RTT)	125	2009 - 2013	LINHA STREET	428	HGX	118	DID 43 / 14
CG125 FAN/CARGO	125	2014 ...	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 FAN/CARGO (C/ RTT)	125	2014 ...	LINHA STREET	428	HGX	118	DID 43 / 14
CG150 TITAN/FAN	150	2001 - 2016	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 16
CG150 TITAN/FAN (C/ RTT)	150	2001 - 2016	LINHA STREET	428	HGX	118	DID 43 / 16
NXR150 BROS	150	2005 - 2014	LINHA STREET	428	HS	130	DID 50 / 17
NXR150 BROS (C/ RTT)	150	2005 - 2014	LINHA STREET	428	HGX	130	DID 50 / 17
CG160 TITAN/FAN	160	2016 ...	LINHA STREET	428	HS	118	DID 44 / 15
CG160 TITAN/FAN (C/ RTT)	160	2016 ...	LINHA STREET	428	HGX	118	DID 44 / 15
NXR160 BROS / XRE190	160	2015 ...	LINHA STREET	428	HS	128	DID 48 / 16
NXR160 BROS / XRE 190 (C/ RTT)	160</td						

KTM	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
DUKE 200	300	2016 ...	LINHA STREET	520	VD	114	DID 42 / 14
DUKE 390	400	2018 ...	LINHA STREET	520	VD	114	DID 45 / 15

SUZUKI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
DL 650 V-STROM	650	2007 - 2024	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 47 / 15
V-STROM 650 XT/A / ADVENTURE	650	2007 - 2024	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 15
GSR-750	750	2011 - 2017	EXTRA PREMIUM	525	VØ	112	JT 42 / 17
GSX S750 (L7-L9, M0)	750	2017 ...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 17
GSX-R750 K6-K9, LO COROA 5 F	750	2006 - 2013	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
GSX-R750 L1...L9 COROA 6 FUROS	750	2014 ...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
DL1000 V-STROM	1000	2002 ...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 42 / 17
GSX-R1000 (K9, L0 - L6)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	114	JT 42 / 17
GSX-R1000 (L7-L8)	1000	2017 ...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
GSX-S1000F/A (L5-L9/M0)	1000	2016 ...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 44 / 17
GSX 1300 HAYABUSA	1300	2008 - 2018	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	118	JT 43 / 18

TRIUMPH	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
STREET TRIPLE 675	675	2008 - 2016	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 47 / 16
DAYTONA 675	675	2007 - 2016	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 47 / 16
TIGER 800	800	2011 - 2016	EXTRA PREMIUM	525	VØ	122	JT 50 / 16
TIGER 800	800	2011 - 2016	EXTRA PREMIUM	525	VX3	122	JT 50 / 16
TIGER 800XC/XCA/XR/XRT/XRX	800	2011 - 2020	EXTRA PREMIUM	525	VØ	124	JT 50 / 16
TIGER 800XC/XCA/XR/XRT/XRX	800	2011 - 2020	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 50 / 16

ROYAL ENFIELD	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
650 INTERCPETOR	650	2019 - 2024	EXTRA PREMIUM	525	VØ	100	JT 38 / 15
650 INTERCPETOR	650	2019 - 2024	EXTRA PREMIUM	525	VX3	100	JT 38 / 15



Instale sua corrente em oficinas especializadas, com profissionais qualificados.
Certificado ISO 9001:2015

As informações contidas nesse impresso podem sofrer alteração sem aviso prévio.

D.I.D®

Aplicação | Corrente de Comando DID®

Cód.	Modelo	Aplicação
60712	DID 25H - 84LE	HONDA C100 DREAM / BIZ 100 / POP100
60720	DID 25H - 88LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 ...2005
60728	DID 25H - 90LE	HONDA POP 110I / BIZ 110I
60713	DID 25H - 98LE	HONDA TURUNA / XL125 / SUZUKI INTRUDER / KATANA 125 / CRYPTON 105 1998 - 2005
60716	DID 25H - 104LE	YAMAHA TDM / XT 225 / TTR230 2008...
60717	DID 25H - 110LE	YAMAHA VIRAGO XV250S
60683	DID SCHS 0404SV - 96LE	YAMAHA FAZER 150 / XTZ CROSSER 150 / FACTOR 150
64866	DID SCR 0409SV - 94LE	DAFRA APACHE
60673	DID SCR 0409SV - 100LE	HYOSUNG CRUISE125 / KASINSKI / BURGMAN 300
60741	DID SCR 0409SV - 102LE	HONDA CB250F TWISTER
60674	DID SCR 0409SV - 112LE	HONDA NX4 FALCON / SUZUKI ST250
60742	DID SCR 0409SV - 114LE	KX250/F / KX250 N1 / SUZUKI RMZ250 2006... / YAMAHA WR250 F / YZ250 F 2001 - 2013
60675	DID SCR 0409SV - 118LE	HONDA SHADOW VT750 / TRANSALP XL650 / 700V / NSA700 A / NT700 VA 2008...
60676	DID SCR 0409SV - 124LE	KAWASAKI NINJA EX250 - 2013... / NINJA EX300 / VN800 / 900 / ZX250
60677	DID SCR 0409SV - 126LE	HONDA CBX250 TWISTER / XR250 / CB300 / XR300 / YAMAHA YFM600
61291	DID SCR 0412SV - 104LE	HONDA CRF 250R / X 2004 - 2008
76285	DID SCR 0412SV - 106LE	HONDA CRF 250R 2010...
60679	DID SCR 0412SV - 108LE	KTM SX-F 250 2009 -2013 / EXC-F 250 2009 - 2013
60680	DID SCR 0412SV - 112LE	HONDA CRF250 2002 - 2003 / CRF450 2004 - 2007
60681	DID SCR 0412SV - 116LE	HONDA CBR600 HORNET / CBR600R / RR
76132	DID SCR 0412SV - 124LE	HONDA CB1000R 2008... / CBR900 2000 - 2003 / TM450
60682	DID SCR 0412SV - 126LE	HONDA CBR 900 / 929 / 1000RR ...2007 / KAWASAKI Z750 / Z1000 / ZX9 / NINJA 400 / TRIUMPH DAYTONA 675 / STREET TRIPLE 2008...
76133	DID SCR 0412SV - 128LE	TRIUMPH TIGER 800 2011... / HONDA VF750C MAGNA / RS
60735	DID SCR 0412SV - 130LE	HONDA CBR1100XX 1997 - 2003 / YMH FZ1 / YZF R1 1998 -2003 / KWK ZX1400
76134	DID SCR 0412SV - 134LE	KAWASAKI VERSYS 650 / ER6F / N / TRIUMPH BONNEVILLE 865 / SCRAMBLER 865 / SPEED TRIPLE 1050 / YAMAHA VMAX 1200
73775	DID SCZ 0404SV - 90LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 2006... / CRYPTON 115ED / K / HONDA LEAD 110 /
73776	DID SCZ 0404SV - 92LE	HONDA BIZ 125 / SUZUKI GS120 / YAMAHA NEO 125 UBS
73777	DID SCZ 0404SV - 94LE	HONDA CG 125 2009... /150 / NXR150 BROS 2006...
64868	DID SCR 0404SV - 96LE	YAMAHA NMAX160-A
73778	DID SCZ 0404SV - 98LE	HONDA CG160 / NXR160 BROS / XRE190 TODOS LOS AÑOS
73779	DID SCZ 0404SV - 100LE	HONDA CBX AERO / NX150 BROS ...2005 / SUZUKI YES 125 / COMET 150 / RIVA 150 / CITYCOM 300I / NEXT 250
73780	DID SCZ 0404SV - 102LE	HONDA NX / XR / CBX 200
73781	DID SCZ 0404SV - 104LE	YAMAHA YS250 FAZER / XTZ250 LANDER / HONDA CRF230



Instale sua corrente em oficinas especializadas, com profissionais qualificados.
Certificado ISO 9001:2015

As informações contidas nesse impresso podem sofrer alteração sem aviso prévio.

D.I.D®

Aplicação | Corrente de Transmissão DID®

Categoria	Cód.	Modelo	Aplicação
VERSÁTIL	DID X VR46	076020 DID 525VR46	SÉRIE LIMITADA VR46 C/ BONÉ DID VR46
	68697	DID 520VX3 - 110L	YAMAHA XT-660R / XJ600 / HONDA XR650 / SUZUKI GS500
	68690	DID 520VX3 - 112L	BMW F650GS / YAMAHA XTZ750 SUPERTENERE / CB500 2013...
	68689	DID 520VX3 - 114L	KAWASAKI VERSYS 650 / ER-6N/6F / HONDA NC700X
	68688	DID 520VX3 - 116L	SUZUKI DR750
	68677	DID 520VX3 - 118L	YAMAHA XJ6 - UPGRADE
	68687	DID 520VX3 - 120L	DIVERSOS - USO STREET ATÉ 800CC
	74944	DID 520VX3 - 120L GOLD	DIVERSOS - USO STREET ATÉ 800CC
	68699	EMENDA CL 520VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520VX3
	72520	DID 525VX3 - 108L	CB500 / CBR600 /CBR 900RR 1995 - 1999 KWSK ZX-6R 1995 - 2001 / SZK GSX-R 750 1998 - 1999
	72521	DID 525VX3 - 110L	CB400 FOUR / CBR600F / CB750 N.H. / GSX-R 750 2000 - 2003) / DR 650 SE
	72522	DID 525VX3 - 112L	HONDA CB500 / CBR600RR / CB750F / SUZUKI DL1000
	72523	DID 525VX3 - 114L	YAMAHA YZF-R6 2006 - 2011 / SUZUKI GSX R600
	72524	DID 525VX3 - 116L	V-STROM DL650 2004 -2006 / BMW F800GS / DAYTONA 675 / YZF-R6 1999 - 2004
	72525	DID 525VX3 - 118L	TRANSALP XL650V / XL700V / V-STROM DL650 2007... / BANDIT GSF650
	72526	DID 525VX3 - 120L	SUZUKI GSX-R1000 / DL 1000V-STROM
	74945	DID 525VX3 - 120L GOLD	USO STREET ATÉ 1000CC
	72527	DID 525VX3 - 122L	TRIUMPH TIGER 800
	72528	DID 525VX3 - 124L	TRIUMPH TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX / HONDA AFRICA TWIN CRF1000
	75423	DID 525VX3 - 128L	BMW 1000XR
	73172	EMENDA CL 525VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 525VX3
	47407	EMENDA CL 525VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 525VX
	75936	DID 530VX3 - 114L	CBX 750F / DAYTONA 750 / TRIDENT 750 TRIUMPH
	75886	DID 530VX3 - 116L	GSX 750F 1998 - 04 / MARAUDER 800 / DR800
	75887	DID 530VX3 - 118L	GSX 750 1994 - 1995 / GSX 750F / FZ6 FAZER
	75888	DID 530VX3 - 120L	CBR 900 1996 / CBR 1000 1996 / BANDIT 1250S
	75889	DID 530VX3 - 120L GOLD	VÁRIOS - USO STREET ATÉ 1100CC - COM PLACAS
	57653	EMENDA CL 530VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 530VX
SUPERESPORTIVA	42829	DID 520ZVM-X - 120L G&G	USO ATÉ 1200CC
	59101	EMENDA CL 520ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520ZVM-X
	42806	DID 525ZVM-X - 120L G&G	ATÉ 1300CC COM PLACAS DOURADAS
	76013	DID 525ZVM-X 120L BLACK	ATÉ 1300CC COM PLACAS PRETAS
	76015	DID 525ZVM-X 120L SILVER	ATÉ 1300CC COM PLACAS PRATEADAS
	76578	DID 525ZVM-X - 128L G&G	ATÉ 1300CC COM PLACAS DOURADAS
	42802	DID 530ZVM-X - 120L G&G	ATÉ 1400CC COM PLACAS DOURADAS



Instale sua corrente em oficinas especializadas, com profissionais qualificados.
Certificado ISO 9001:2015

As informações contidas nesse impresso podem sofrer alteração sem aviso prévio.

RACING	76014	DID 530ZVM-X 120L BLACK	ATÉ 1400CC COM PLACAS PRETAS
	76016	DID 530ZVM-X - 120L SILVER	ATÉ 1400CC COM PLACAS PRATEADAS
	49596	EMENDA CL 530ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 530ZVM-X
	49527	DID 520DZ2 - 120L G&B	MOTOCROSS (PROF.) ATÉ 450CC – DOURADAS E PRETAS
	65602	DID 520ERT3 - 120L G&G	MOTOCROSS (PROF.) ATÉ 450CC - DOURADAS / S/ RETENTORES
	42814	DID 520ERV7 - 120L G&G	MOTOVELOCIDADE (PROF.) ATÉ 1000CC - DOURADA / X-RING
	73838	DID 520ERVT - 120L G&G	MOTOS ENDURO/RALLY (PROF.) ATÉ 500CC - DOURADA / X-RING
	74552	EMENDA CL 520ERV3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520ERV3



Fotógrafo: Ney Evangelista

FERRAMENTA DID KM500R

SEGURANÇA COMEÇA COM A FERRAMENTA CERTA!

CORTE DE CORRENTE

Para correntes 520 à 532 com facilidade e segurança

PREENSAÇÃO DE PLACAS LATERAIS (PRESS FIT)

Encaixe preciso e firme das placas de conexão

REBITAGEM (ZJ)

Acabamento profissional nos pinos da corrente

Corte de Corrente

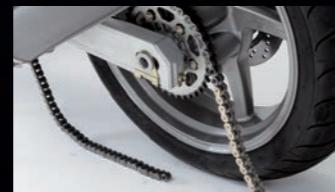


1. Antes de cortar a corrente, afrouxe-a utilizando os reguladores da roda traseira da sua motocicleta. Posicione sua KM500R sobre a corrente, na parte inferior do braço oscilante; corte o pino do lado direito do elo que você escolher primeiro. Se sua corrente tiver um elo mestre, é mais fácil cortá-la nesse elo.

2. Ajuste a posição do pino de corte no suporte em forma de "U" da sua ferramenta de corrente para a posição A.

3. Para alinhar o pino de corte da ferramenta com a cabeça do pino escolhido, gire a cabeça do parafuso grande da ferramenta no sentido horário "com a mão" até que o pino de corte entre em contato com a cabeça do pino. Neste ponto, certifique-se de que o pino de corte esteja alinhado com o centro do pino que você deseja remover.

4. Quando o pino de corte estiver centralizado, use uma chave de 14 mm para continuar girando a cabeça do parafuso no sentido horário até que o pino seja completamente empurrado para fora da corrente. Tenha cuidado para não aplicar força excessiva, pois isso pode danificar o pino de corte ou a ferramenta.



5. Gire uma chave de 19 mm no sentido horário na cabeça sextavada da ferramenta para empurrar completamente o pino para fora.

6. Após empurrar o pino, desmonte a ferramenta de corrente.



Pressionando as Placas Laterais do Elo de Conexão



7. Conecte a corrente nova à corrente antiga usando um fio ou um elo de conexão. Coloque a transmissão em ponto morto e puxe lentamente a corrente antiga por baixo do braço oscilante em direção à traseira, o que puxará a corrente nova por cima, em direção à engrenagem do eixo secundário.

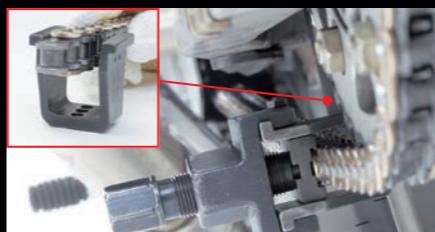
Quando a corrente nova der a volta completa na engrenagem dianteira e sair por baixo do braço oscilante, desconecte a corrente antiga e junte as duas pontas sob o centro do braço oscilante.



8. Antes de instalar o elo de conexão, aplique uma camada generosa da graxa fornecida nos orifícios das buchas das elos da nova corrente e na superfície dos pinos do elo de conexão. Se estiver instalando uma corrente com anéis O-Ring ou X-Ring®, não se esqueça de aplicar O-Rings ou X-Rings bem lubrificados nos pinos, entre as placas laterais de ambos os lados da corrente.



9. Com a parte interna do elo de conexão encaixada, mantendo a corrente unida com os pinos projetados para fora da corrente, deslize os O-Rings/X-Rings® para o lugar e pressione temporariamente a outra placa lateral sobre os pinos com a mão. Ajuste a posição do pino de corte no suporte em forma de "U" da ferramenta de corrente para a posição A.



10. Deslize a parte em formato de "U" da ferramenta sobre o lado interno do elo de conexão. Alineie cuidadosamente as saliências na parte interna do suporte em "U" com as cabeças dos pinos do elo de conexão. O pino de corte também precisa ser virado para que o lado de rebite fique voltado para fora. Monte o corpo da ferramenta e posicione o suporte da placa sobre a placa lateral que precisa ser pressionada. (Para elos do tipo clip FJ, vire o suporte da placa.) Insira o lado de rebite do pino no suporte da placa e deslize o lado do pino para dentro da ferramenta.



11. Segure a parte hexagonal do corpo da ferramenta com uma chave fixa de 27 mm e gire o parafuso com uma chave fixa de 19 mm no sentido horário até que o topo dos pinos entre em contato com o sulco no suporte da placa.

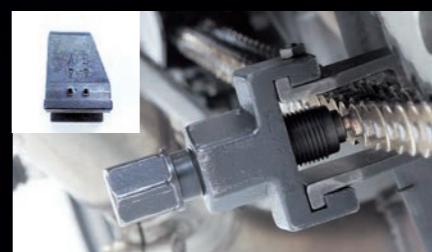


12. Após pressionar a placa lateral, desmonte a ferramenta da corrente e remova-a da corrente. O próximo passo é alongar as cabeças dos pinos para o elo mestre ZJ (tipo rebite) ou instalar o clipe deslizante para o elo mestre FJ (tipo clip).

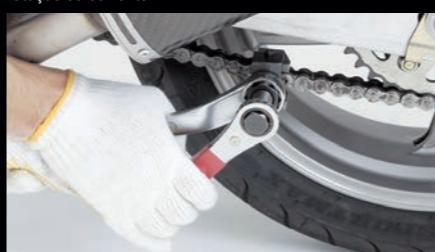
Rebitando as Cabeças dos Pinos do Elo de Conexão ZJ



13. Posicione o suporte em formato de "U" como mostrado acima. Para o tipo clip (FJ), instale a extremidade aberta do clip de forma que fique voltada na direção oposta ao sentido de rotação da corrente.



14. Retire o suporte da placa e posicione o pino no corpo da ferramenta na posição B para alongar (rebitar) as cabeças dos pinos.



15. Segure a parte hexagonal do corpo da ferramenta com uma chave fixa de 27 mm e a cabeça do parafuso com uma chave fixa de 19 mm; gire no sentido horário até que a parte alongada da cabeça do pino entre em contato com a superfície da placa lateral.



16. Exemplo de cabeça de pino corretamente alongada. Se as cabeças dos pinos não estiverem alongadas nesse nível, realinhe a ferramenta de corrente e alongue os pinos até que fiquem como mostrado na foto acima. Se as cabeças dos pinos apresentarem rachaduras ou se o elo de conexão

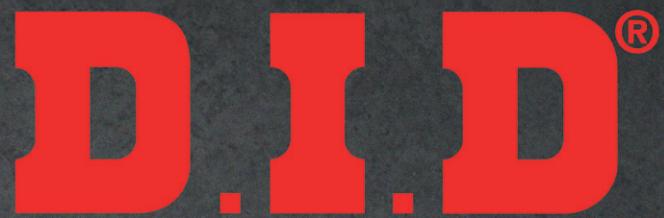
[DIMENSÕES DO ALARGAMENTO]

415 size	525 size		
415ERZ	4.2-4.4mm	525NZ	5.5-5.8mm
428 size	525 size		
428NZ	4.75-4.95mm	525VR46	5.7-6.0mm
428VX	5.2-5.5mm	525ZVM-X2	

520 size	
520V0	5.4-5.6mm
520ERT3	5.45-5.75mm
520NZ	
520VX3	
520VR46	
520ZVM-X	
520ERV7	5.5-5.8mm
520ERT	
520MX	
520DZ2	
520ERS3	
520ATV2	

⚠ A ferramenta de corrente D.I.D foi exclusivamente projetada para uso apenas com elos de conexão do tipo D.I.D ZJ. Elos de conexão do tipo D.I.D ZJ são fortemente recomendados quando um determinado tipo de elo de conexão não é designado como parte original da motocicleta. Para correntes com retenores, recomenda-se fortemente o uso de elos de conexão ZJ. A operação de corte e rebitagem com a ferramenta de corrente D.I.D deve ser realizada com total conformidade com o manual de instruções incluso.

⚠ As correntes para motocicletas D.I.D passam por muitos controles de qualidade durante a fabricação. Exceto por materiais e mão de obra defeituosos, os seguintes itens estão excluídos da nossa responsabilidade: desgaste normal, instalação incorreta, manutenção inadequada, qualquer alteração na motocicleta ou uso em corridas.



DAIDO INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA

Av. Independência, 3.300
12.032 – 000 – Taubaté – SP – Brasil

DAIDO.COM.BR

FALE CONOSCO:

Atendimento ao
segmento de motos:



55 12 2125 8005



vendas.moto@daido.com.br

Supporte ao cliente
segmento de moto:



55 12 2125 8007



sac@daido.com.br

Vendas
Nacionais:



vendas@daido.com.br

Exportação e vendas
internacionais:



comex@daido.com.br