

# ***CATÁLOGO DE CADENAS PARA MOTOCICLETAS***

***ALTA CALIDAD, OEM, DURABILIDAD Y SEGURIDAD***




Fotógrafo: Rodrigo Jr.

**D.I.D.<sup>®</sup>**

## ***CADENAS INDUSTRIALES, AGRÍCOLAS, EQUIPOS TRANSPORTADORES Y CADENAS PARA MOTOCICLETAS***

DID® está presente en el mercado brasileño desde 1973. La marca es reconocida en Brasil y en el mundo como símbolo de tecnología y excelencia japonesa para transmisión de potencia, siempre ofreciendo productos de máxima durabilidad y alta calidad para la plena satisfacción de sus clientes.

 + 55 12 2125 8000

 [daido@daido.com.br](mailto:daido@daido.com.br)

 [www.daido.com.br](http://www.daido.com.br)

Guiados por la filosofía que nos impulsa a transportar a las personas hacia la realización de sus sueños, trayendo confianza, alegría y prosperidad al mundo.



**D.I.D.<sup>®</sup>**



Las cadenas de transmisión de alto rendimiento de la marca DID® se fabrican en Ishikawa, Japón. Las cadenas de distribución y las cadenas de transmisión Line Street se fabrican en Brasil con tecnología japonesa. Estos productos de alta calidad son meticulosamente fabricados por técnicos calificados, utilizando materias primas nobles, con el fin de brindar seguridad y excelente desempeño a todos los pilotos.

## TECNOLOGIA QUE MUEVE

**DIRECT**



### DIRECT

Rigidez es el concepto original de DID®, nacido de años de experiencia en el desarrollo de MotoGP, porque significa resistencia a la deformación y elongación de la cadena, y una transmisión más rápida y suave.

**X RING**

### X-Ring

El X-Ring® patentado de DID® es superior a otros diseños de O-Ring, porque su construcción reduce la fricción y mantiene la lubricación dentro del buje, lo que aumenta la vida útil del pernos y la cadena entre 1,5 y 2x.

**SDH PIN**

### PIN-SDH

El tratamiento del pernos SDH crea una capa de carburo de cromo extremadamente dura en la superficie del pino. El núcleo interno permanece suave para absorber las cargas de impacto, aumentando la resistencia del pino.

**SV**

### SV

El tratamiento con Super Vanadium (Carburo de Vanadio) hace que los pasadores de la cadena reduzcan la fricción y los hagan aún más resistentes al desgaste. La tecnología SV garantiza un mejor rendimiento y una mayor durabilidad de los productos DID.

# ÍNDICE

520   525 VR 46 _____	pág 9
ZVM-X séries _____	pág 10
VX séries _____	pág 11
V0 SÉRIES _____	pág 12
520 ERVT _____	pág 14
520ERT3 _____	pág 14
520DZ2 _____	pág 15
428HS _____	pág 16
428HXV _____	pág 16
520VD _____	pág 17
Kit de Transmisión - Línea Extra Premium _____	pág 18
Kit de Transmisión - Línea Street _____	pág 19

## **Cadena de Distribución DID**

DID 25H   SOLID BUSH _____	pág 22
DID SCHS   SV _____	pág 22
DID SCR   SV _____	pág 23
DID SCZ   SV _____	pág 23

## **Tablas de Aplicación**

Aplicación del Kit _____	pág 24
Aplicación de Cadenas de Distribución _____	pág 29
Aplicación de Cadenas de Transmisión _____	pág 30
Contacto _____	pág 32



# **D.I.D.<sup>®</sup>**

## ***PROVEEDOR N°1 DE EQUIPOS PARA MOTOCICLETAS***

DID<sup>®</sup> es el proveedor n°1 de piezas originales del mundo para OEM de motocicletas japonesas y europeas, produciendo productos de la más alta calidad y durabilidad.

DID<sup>®</sup> está presente en las principales competencias de motociclismo en Brasil y en el mundo, siendo elegida por los mejores equipos y pilotos, porque es la única cadena del mercado que garantiza un desempeño superior y seguridad a los pilotos en las condiciones más desafiantes rumbo al podio.

DID<sup>®</sup> también tiene la mayor participación en el mercado de repuestos para motocicletas de más de 250 cc en casi todos los países del mundo. Esto prueba que la calidad y confiabilidad de DID<sup>®</sup> es altamente reconocida y recomendada por aquellos que realmente aman y entienden de motocicletas.

***TECNOLOGIA QUE  
MUEVE.***





**SERIE EXCLUSIVA Y LIMITADA FIRMADA POR "THE DOCTOR"**

Para celebrar una relación de larga data, Valentino Rossi se ha reunido con D.I.D para crear una gama de productos personalizados, como la cadena VR46. Cada detalle, desde la cadena hasta el embalaje, fue desarrollado pensando en vos, fan incondicional de uno de los más grandes pilotos de todos los tiempos!

La cadena lleva la firma VR46 y presenta una placa exterior plateada, que simboliza su brillante carrera, y una placa dorada interior, en honor a sus victorias. La union para remachar, trae el color favorito del piloto, el Valentino Yellow.

La cadena VR46 cuenta con tecnología X-Ring y Direct, que ofrece baja fricción, mayor rendimiento, durabilidad y una transmisión más suave.

**520/525 VR46**  
ROSSI MODEL

X RING SOLID BUSH DIRECT S&G



La gorra forma parte de la línea de productos desarrollados en colaboración con el piloto Valentino Rossi.

**SERIE DID X VR46**

Modelo	Motocicletas
DID 520 VR46	Hasta 800cc
DID 525 VR46	Hasta 1000cc

# ZVM-X series

DIRECT X RING RACING SOLID BUSH GOLD



**Superdeportivo**

## ***SIENTE TODA LA POTENCIA DEL ALTO RENDIMIENTO***

La cadena de la serie ZVM-X es robusta y resistente, Proyectada para motos súper potentes y conducción deportiva. Cuenta con tecnología DIRECT, DID original, que garantiza mayor rigidez, más resistencia al alargamiento de la cadena y una transmisión suave. La cadena utiliza Eslabón de unión ZJ con remaches.

La serie ZVM-X también está indicada para conversión de paso en versiones de carreras, para ganar rendimiento:

- 530 para 520
- 525 para 520

\*Consultar tabla de aplicación

### **SÉRIE ZVM-X**

Modelo	Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
DID 520ZVM-X	Hasta 1.000cc	3.966kgf (38,9kN)	Deportivo
DID 525ZVM-X	Hasta 1.300cc	4.721kgf (46,3kN)	Deportivo
DID 530ZVM-X	Hasta 1.400cc	4.721kgf (46,3kN)	Deportivo

# VX series

**DIRECT X-RING SOLID BUSH GOLD****Versátil**

## **IDEAL PARA REALIZAR EL UPGRADE DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN.**

Vayas donde vayas, VX es tu cadena

La serie VX es una línea upgrade en comparación con la original de la motocicleta. La cadena VX tiene un eslabón de unión Z] para remachar y X-Ring®, una tecnología exclusiva de DID®, que garantiza un mejor desempeño, menor frecuencia de mantenimiento y longevidad a la cadena. Con la serie VX, el piloto tiene más suavidad en la transmisión con el máximo desempeño.

\*Consultar tabla de aplicación

### SÉRIE VX

Modelo	Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
DID 520VX	Hasta 800cc	3.724kgf (36,52Kn)	Urbano y Carretera
DID 525VX	Hasta 1.000cc	4.526kgf (44,39Kn)	Urbano y Carretera
DID 530VX	Hasta 1.100cc	4.526kgf (44,39Kn)	Urbano y Carretera



# V0 series



## ***CADENA ESTÁNDAR ORIGINAL OEM PARA MOTOS DE ALTA CILINDRADA***

La serie V0 es una cadena con Padrón original OEM para uso Street en motocicletas de hasta 1000 cc. Posee O ring y eslabón de unión ZJ para remachar.

### **SÉRIE V0**

Modelo	Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
DID 520V0	Hasta 750cc	3.629kgf (35,59Kn)	Urbano y Carretera
DID 525V0	Hasta 900cc	4.182kgf (41kN)	Urbano y Carretera
DID 530V0	Hasta 1.000cc	4.182kgf (41kN)	Urbano y Carretera



# 520ERV



RACING X-RING SOLID BUSH GOLD

## **LÍNEA DID® EXCLUSIVE RACING (ER) PARA USO EXCLUSIVO EN CARRERAS**

La cadena DID 520ERV es la principal opción para la práctica de rally y enduro. Cuenta con el beneficio del X-Ring, tecnología exclusiva de DID®. La placa de la DID 520ERV es más pequeña y ligera, para evitar el contacto con otras partes de la motocicleta y garantizar resistencia y longevidad a la cadena.

Atención: La utilización de esta cadena en corridas ON-ROAD está prohibido!

\*Consultar tabla de aplicación.

**520ERV**

MÁX. 500cc

# 520ERT3



RACING SOLI PIN SOLID BUSH GOLD

## **LÍNEA DID® EXCLUSIVE RACING (ER) PARA USO EXCLUSIVO EN CARRERAS**

Proyectada para la práctica de motocross de alto rendimiento, la cadena 520ERT3 es más ligera y tiene un desempeño antichoque. El desempeño antichoque significa resistencia al alargamiento de una parte de la cadena por carga excesiva momentánea, lo que garantiza una performance superior en comparación con otras versiones, como la DID 520DZ2. La DID 520ERT3 no tiene retenedores y utiliza un Eslabón de unión con traba clip

Atención: La utilización de esta cadena en corridas ON-ROAD está prohibido!

\*Consultar tabla de aplicación.

**520ERT3**

MÁX. 450cc

# 520DZ2

RACING SDHPIN SOLID BUSH GOLD



## ***LA MEJOR TECNOLOGÍA, PARA QUE VIVAS TODO EL POTENCIAL DE TU MOTO***

La serie DID 520DZ2 fue diseñado exclusivamente para motocross. Es una cadena robusta que no tiene retenes y utiliza eslabón de unión con traba clip.

La DID 520DZ2 cuenta con tratamiento SDH en los pernos, tecnología patentada por DID, que garantiza resistencia al desgaste y durabilidad de la cadena.

Atención: La utilización de esta cadena en corridas ON-ROAD está prohibido!

\*Consultar tabla de aplicación.

**520DZ2**

MÁX. 450cc



**DID@ STREET LINE | PRODUCTO BRASILEÑO, TECNOLOGÍA JAPONESA**

# 428HS

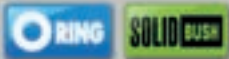


Originalidad que solo DID ofrece

La cadena DID 428HS fue proyectada siguiendo el padrón OEM. Utiliza la tecnología Solid Bush, es decir, la superficie del buje es lisa, lo que garantiza una alta resistencia al desgaste y una mayor vida útil de la cadena. La serie DID 428HS tiene un sistema de eslabón de unión con traba clip RJ, lo que proporciona practicidad en la instalación.

Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
Hasta 200cc	1.919kgf	Urbano y Carretera

# 428HXV



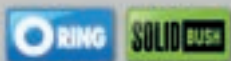
La cadena 428HXV fue proyectada para el motociclista que recorre largas distancias diariamente y quiere asegurar el mejor desempeño de su motocicleta sin perder tiempo y dinero en mantenimiento. La cadena tiene retenes con O ring que mantiene la lubricación interna, lo que prolonga la vida útil de la cadena hasta 2 veces en comparación con DID 428HS. Además de la durabilidad, la cadena tiene bajo nivel de ruido y utiliza Eslabón de unión con traba clip FJ con interferencia en la placa, lo que aporta practicidad a la instalación.

\* Es obligatorio el uso de herramientas adecuadas para su instalación.

Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
Hasta 300cc	2.381kgf	Urbano y Carretera



# 520VD



Las cadenas DID 520VD son una referencia en términos de calidad y rendimiento. Es una cadena con estándar original de fabricante para uso Street en motos de hasta 450cc. Posee retenes O-ring que mantiene la lubricación interna, asegurando mayor durabilidad y menor mantenimiento de la cadena. Otra característica es eslabón de unión Z] para remachar, que aporta aún más seguridad, durabilidad y ahorro con el mantenimiento y parada de la moto en el taller.

\* Es Obligatorio el uso de herramientas apropiadas para su instalación.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Hasta 450cc	3.300kgf	Urbano y Carretera



# Linha Extra Premium



Calidad High Premium, mejor desempeño y durabilidad.

La asociación DID y JT SPROCKETS trae lo mejor en rendimiento y durabilidad.

La Línea Extra Premium está compuesta por cadenas DID Serie V0, VX y ZVM-X, producidas en Japón. Las coronas y piñones JT se fabrican con un alto nivel de calidad con lo mejor en resistencia y ligereza. Todos los kits cuentan con tecnología que los hace superiores a los originales de fábrica, todo para asegurar el mejor desempeño de tu moto.

Todas las coronas tienen tratamiento térmico, lo que ofrece una mejor resistencia al desgaste.

Tanto las coronas como los piñones están fabricados en acero aleado de mayor resistencia y tienen acabado anticorrosión.

\*\* Consultar tabla de aplicación em [www.daido.com.br](http://www.daido.com.br)

## SÉRIE ZVM-X

Modelo	Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
DID 520ZVM-X	Hasta 1.000cc	3.966kgf (38,9kN)	Deportivo
DID 525ZVM-X	Hasta 1.300cc	4.721kgf (46,3kN)	Deportivo
DID 530ZVM-X	Hasta 1.400cc	4.721kgf (46,3kN)	Deportivo

## SÉRIE VX

Modelo	Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
DID 520VX	Hasta 800cc	3.700kgf (36,5kN)	Urbano y Carretera
DID 525VX	Hasta 1.000cc	4.180kgf (41kN)	Urbano y Carretera
DID 530VX	Hasta 1.100cc	4.180kgf (41kN)	Urbano y Carretera

## SÉRIE V0

Modelo	Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
DID 520V0	Hasta 750cc	3.629kgf (36,5kN)	Urbano y Carretera
DID 525V0	Hasta 900cc	4.182kgf (41kN)	Urbano y Carretera
DID 530V0	Hasta 1.000cc	4.182kgf (41kN)	Urbano y Carretera

# LINHA STREET



Calidad, originalidad, seguridad y durabilidad.

El kit de transmisión Street Line consta de cadena, eslabón de empalme maestro, corona y piñón. Reúne en un único producto los principales elementos para la correcta sustitución del conjunto de transmisión.

Los productos tienen calidad Premium, están elaborados con material noble, diseñados para brindar practicidad, seguridad y resistencia para el día a día del motociclista.

Las coronas cuentan con templado en los dientes, lo que ofrece una mejor resistencia al desgaste. Los piñones están fabricados con acero 8620 y sometidos a un tratamiento térmico, aportando mayor durabilidad al componente.

Las coronas y piñones están fabricados en acero aleado de alta resistencia y tienen un acabado anticorrosión. Excelente relación calidad-precio con garantía en todo el territorio nacional.

## LINHA STREET

Modelo	Motocicletas	Carga de Rotura	Uso
DID 428HS	Hasta 200cc	1.919kgf	Urbano y Carretera
DID 428HXV	Hasta 300cc	2.381kgf	Urbano y Carretera
DID 520VD	Hasta 450cc	3.300kgf	Urbano y Carretera

\*\* Consultar tabla de aplicación em [www.daido.com.br](http://www.daido.com.br)



# ***CADENA DE DISTRIBUCIÓN DID®***

***ALTA CALIDAD, ORIGINALIDAD,  
DURABILIDAD Y SEGURIDAD***

Las Cadenas de Distribucion DID® son referencia en seguridad y durabilidad. Son originales, fabricadas con un alto nivel de calidad y tecnología de punta, para garantizar el mejor desempeño de la motocicleta. Por eso son utilizados y recomendados por los mejores mecánicos del mercado.



# DID25H

SOLID BUSH



La DID 25H es una cadena compuesta por pernos, placas, bujes y rodillos. Tiene una transmisión suave y cuenta con la tecnología SOLID BUSH, lo que garantiza una alta resistencia al desgaste y una mayor vida útil de la cadena.

\* Consultar tabla de aplicación.

# DID SCHS 0404 SV

SV



La cadena de distribución DID SCHS 0404SV fue diseñada exclusivamente para las motocicletas Yamaha YBR 125, YBR FACTOR 150, FAZER 150 y XTZ CROSSER 150. Tiene SV (Super Vanadium), un tratamiento especial en los pernos con Carburo de Vanadio. La tecnología SV reduce la fricción, garantiza un mejor rendimiento y una mayor vida útil de la cadena.

## DID SCR 0409 SV

**SV**

Las cadenas DID SCR 0409SV y DID SCR 0412SV tienen un rebaje recto en el perfil del plato y una marca de tiempo dorada. Cuenta con tecnología SV que reduce la fricción, asegura un mejor desempeño y mayor durabilidad, debido al tratamiento especial de los pasadores con Carburo de Vanadio.

Advertencia: DID SCR no debe utilizarse en motocicletas originalmente equipadas con la versión de cadena SCZ.

\* Consultar tabla de aplicación.

## DID SCZ 0404 SV

**SOLID BLUSH****SV**

La cadena de distribución DID SCZ 0404SV está diseñada con un perfil de placa redondeada y una marca de distribución azul. Es más liviano en comparación con SCR, tiene una excelente resistencia a la fatiga, tiene menos ruido y es más duradero. Originalmente se ajusta a las motocicletas Honda CG 160, BROS 160 y Biz 125, pero se puede usar en lugar de la cadena SCR 0404 sin adaptación.

\* Consultar tabla de aplicación.



## Aplicación | Kit de Transmisión DID®

BMW	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
G310R	310	2018...	LÍNEA STREET	520	VD	112	JT 40 / 16
G310GS	310	2018...	LÍNEA STREET	520	VD	112	JT 42 / 16
F650GS / G650GS	650	1999...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 47 / 16
F650GS / G650GS	650	1999...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 47 / 16
F800GS	800	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	116	JT 42 / 16
F800GS	800	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 42 / 16
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 20
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 47 / 20
S1000RR / S1000R	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	520	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000RR / S1000R	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000XR	1000	2014...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	128	JT 45 / 17

DUCATI	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
SCRAMBLER	800	2015 - 2020	EXTRA PREMIUM	520	VX3	104	JT 46 / 15
MULTISTRADA	950	2017 - 2020	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 15
PANIGALE	1199	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 39 / 15
MULTISTRADA 1200/S	1200	2010 - 2017	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	108	JT 40 / 15
MULTISTRADA ENDURO 1200/S	1200	2016...	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	116	JT 43 / 15
MULTISTRADA 1260	1260	2018...	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	114	JT 40 / 15
PANIGALE 1299	1299	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 39 / 15

YAMAHA	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
YBR / FACTOR 125	125	2003 - 2016	LÍNEA STREET	428	HS	118	DID 45 / 14
YBR / FACTOR 125 C/ RTT)	125	2003 - 2016	LÍNEA STREET	428	HXV	118	DID 45 / 14
XTZ 125	125	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	122	DID 48 / 14
XTZ 125 C RTT	125	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	122	DID 48 / 15
YBR / FACTOR 150	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	124	DID 39 / 14
YBR / FACTOR 150 (C/ RTT)	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	124	DID 39 / 14
YS150 FAZER	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	126	DID 41 / 14
YS150 FAZER (C/ RTT)	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	126	DID 41 / 14
FAZER FZ15	150	2022...	LÍNEA STREET	428	HS	128	DID 41 / 14
FAZER FZ15 (C/ RTT)	150	2022...	LÍNEA STREET	428	HXV	128	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	122	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER (C/ RTT)	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	122	DID 41 / 14
YS250 FAZER (C/ RTT)	250	...2017	LÍNEA STREET	428	HXV	132	DID 45 / 15
YS250 FAZER FZ25 (C/ RTT)	250	2018...	LÍNEA STREET	428	HXV	136	DID 46 / 15
XTZ250 LANDER	250	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	106	DID 40 / 13
R3 / MT03	321	2015...	LÍNEA STREET	520	VD	112	DID 43 / 14
XJ6	600	2009...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	118	JT 46 / 16
XJ6	600	2009...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	118	JT 46 / 16
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VØ	110	JT 45 / 15
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	110	JT 45 / 15
XT660Z TÉNÉRÉ	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 45 / 15
MT-07	689	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	108	JT 43 / 16
MT-09	847	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	110	JT 45 / 16
TRACER 900GT	847	2019...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 45 / 16
YZF - R1	1000	2009 - 2014	EXTRA PREMIUM	530	VX3	120	JT 47 / 17



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.  
Certificado ISSO 9001:2015



KTM	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
DUKE 200	300	2016...	LÍNEA STREET	520	VD	114	JT 42 / 14
DUKE 390	400	2018...	LÍNEA STREET	520	VD	114	JT 45 / 15

HONDA	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
POP100 / 110	100	2015...	LÍNEA STREET	428	HS	107	DID 34 / 14
C100 BIZ	100	1998 - 2005	LÍNEA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
C100 BIZ	100	2014...	LÍNEA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
BIZ 110i / 125	110	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	106	DID 34 / 14
BIZ 125	125	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	106	DID 34 / 14
CG125 TITAN	125	2000 - 2008	LÍNEA STREET	428	HS	116	DID 44 / 14
CG125 TITAN / FAN / CARGO	125	2009 - 2013	LÍNEA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 TITAN / FAN / CARGO C/ RTT	125	2009 - 2014	LÍNEA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 14
CG125 FAN / CARGO	125	2014...	LÍNEA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 FAN / CARGO (C/ RTT)	125	2014...	LÍNEA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 14
CG150 TITAN / FAN	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	118	DID 43 / 16
CG150 TITAN / FAN (C/ RTT)	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 16
NXR150 BROS	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	130	DID 50 / 17
NXR150 BROS (C/ RTT)	150	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	130	DID 50 / 17
CG160 TITAN / FAN	160	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	118	DID 44 / 15
CG160 TITAN / FAN (C/ RTT)	160	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	118	DID 44 / 15
NXR160 BROS / XRE190	160	TODOS	LÍNEA STREET	428	HS	128	DID 48 / 16
NXR160 BROS / XRE 190 (C/ RTT)	160	TODOS	LÍNEA STREET	428	HXV	128	DID 48 / 16
CRF 230	230	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	110	DID 50 / 13
CBX 250 TWISTER	250	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	106	DID 37 / 13
CB 250F TWISTER	250	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	110	DID 40 / 13
XR250	250	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	104	DID 38 / 13
CB 300R	300	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	110	DID 37 / 13
XRE 300	300	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	104	DID 39 / 13
NX4 FALCON	400	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	106	DID 40 / 15
CB 500R/F	500	2014...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 500X	500	2014 - 2019	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 500X	500	2020...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 600F HORNET	600	2008 - 2014	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 43 / 16
CB 600F HORNET	600	2008 - 2014	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 43 / 16
CBR 600RR	600	2007 - 2016	EXTRA PREMIUM	525	VX3	112	JT 41 / 16
CB / R650F	650	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 42 / 15
CB / R650F	650	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 42 / 15
NC 700X	700	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 43 / 16
NC 700X	700	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 43 / 16
NC 750X	750	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 43 / 17
NC 750X	750	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 43 / 17
CRF 1000L AFRICA TWIN	1000	2016...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 42 / 16
CB 1000R / RA	1000	2008 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VØ	116	JT 44 / 16
CB 1000R / RA	1000	2008 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	116	JT 44 / 16
CBR1000RR FIREBLADE (A,B,C,D,E,F,G)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	116	JT 42 / 16

KAWASAKI	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
NINJA 300	300	2016...	LÍNEA STREET	520	VD	106	JT 42 / 14
VERSYS 300	300	TODOS	LÍNEA STREET	520	VD	112	JT 46 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	106	JT 41 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	106	JT 41 / 14

ZX-6R	636	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 16
VERSYS 650 / ER6N	650	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 46 / 15
NINJA 650 / Z650 / VERSYS	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	120	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	120	JT 46 / 15
Z750	750	2020...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 15
Z800	800	2023...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 45 / 15
Z900	900	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 44 / 15
VERSYS 1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 43 / 15
Z1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	112	JT 43 / 15
ZX-10R	1000	2011...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	114	JT 39 / 17

SUZUKI	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
DL 650 V-STROM	650	2004...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 47 / 15
V-STROM 650 XT/A / ADVENTURE	650	2020...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 15
GSR-750	750	2011 - 2017	EXTRA PREMIUM	525	VØ	112	JT 42 / 17
GSX S750 (L7-L9, M0)	750	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 17
GSX-R750 K6-K9, L0 COROA 5 FUROS	750	2006 - 2013	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
GSX-R750 L1-L9 COROA 6 FUROS	750	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
DL1000 V-STROM	1000	2002...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 42 / 17
GSX-R1000 (K9, L0 - L6)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	114	JT 42 / 17
GSX-R1000 (L7-L8)	1000	2017...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
GSX-S1000F/A (L5-L9/M0)	1000	2016...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 44 / 17
GSX 1300 HAYABUSA	1300	2008 - 2018	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	118	JT 43 / 18

TRIUMPH	CC	AÑO	LÍNEA	TRANSMISIÓN			
				PASO	SÉRIE	ELOS	C/P
STREET TRIPLE 675	675	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 47 / 16
DAYTONA 675	675	2006...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 47 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	122	JT 50 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	122	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	124	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 50 / 16



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.  
Certificado ISSO 9001:2015

La información contenida en este catálogo está sujeta a cambios sin previo aviso.





Cód.	Modelo	Aplicación
60712	DID 25H - 84LE	HONDA C100 DREAM / BIZ 100 / POP100
60720	DID 25H - 88LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 ...2005
60728	DID 25H - 90LE	HONDA POP 110I / BIZ 110I
60713	DID 25H - 98LE	HONDA TURUNA / XL125 / SUZUKI INTRUDER / KATANA 125 / CRYPTON 105 1998 - 2005
60716	DID 25H - 104LE	YAMAHA TDM /XT 225 / TTR230 2008...
60717	DID 25H - 110LE	YAMAHA VIRAGO XV250S
60683	DID SCHS 0404SV - 96LE	YAMAHA FAZER 150 / XTZ CROSSER 150 / FACTOR 150
64866	DID SCR 0409SV - 94LE	DAFRA APACHE
60673	DID SCR 0409SV - 100LE	HYOSUNG CRUISE125 / KASINSKI / BURGMAN 300
60741	DID SCR 0409SV - 102LE	HONDA CB250F TWISTER
60674	DID SCR 0409SV - 112LE	HONDA NX4 FALCON / SUZUKI ST250
60742	DID SCR 0409SV - 114LE	KX250/F / KX250 N1 / SUZUKI RMZ250 2006... / YAMAHA WR250 F/ YZ250 F 2001 - 2013
60675	DID SCR 0409SV - 118LE	HONDA SHADOW VT750 / TRANSALP XL650 / 700V / NSA700 A / NT700 VA 2008...
60676	DID SCR 0409SV - 124LE	KAWASAKI NINJA EX250 - 2013... / NINJA EX300 / VN800 / 900 / ZX250
60677	DID SCR 0409SV - 126LE	HONDA CBX250 TWISTER / XR250 / CB300 / XR300 / YAMAHA YFM600
61291	DID SCR 0412SV - 104LE	HONDA CRF 250R / X 2004 - 2008
76285	DID SCR 0412SV - 106LE	HONDA CRF 250R 2010...
60679	DID SCR 0412SV - 108LE	KTM SX-F 250 2009 -2013 / EXC-F 250 2009 - 2013
60680	DID SCR 0412SV - 112LE	HONDA CRF250 2002 - 2003 / CRF450 2004 - 2007
60681	DID SCR 0412SV - 116LE	HONDA CBR600 HORNET / CBR600R / RR
76132	DID SCR 0412SV - 124LE	HONDA CB1000R 2008... / CBR900 2000 - 2003 / TM450
60682	DID SCR 0412SV - 126LE	HONDA CBR 900 / 929 / 1000RR ...2007 / KAWASAKI Z750 / Z1000 / ZX9 / NINJA 400 / TRIUMPH DAYTONA 675 / STREET TRIPLE 2008...
76133	DID SCR 0412SV - 128LE	TRIUMPH TIGER 800 2011... / HONDA VF750C MAGNA / RS
60735	DID SCR 0412SV - 130LE	HONDA CBR1100XX 1997 - 2003 / YMH FZ1 / YZF R1 1998 -2003 / KWK ZX1400
76134	DID SCR 0412SV - 134LE	KAWASAKI VERSYS 650 / ER6F / N / TRIUMPH BONNEVILLE 865 / SCRAMBLER 865 / SPEED TRIPLE 1050 / YAMAHA VMAX 1200
73775	DID SCZ 0404SV - 90LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 2006... / CRYPTON 115ED / K / HONDA LEAD 110 /
73776	DID SCZ 0404SV - 92LE	HONDA BIZ 125 / SUZUKI GS120 / YAMAHA NEO 125 UBS
73777	DID SCZ 0404SV - 94LE	HONDA CG 125 2009... /150 / NXR150 BROS 2006...
64868	DID SCR 0404SV - 96LE	YAMAHA NMAX160-A
73778	DID SCZ 0404SV - 98LE	HONDA CG160 / NXR160 BROS / XRE190 TODOS LOS AÑOS
73779	DID SCZ 0404SV - 100LE	HONDA CBX AERO / NX150 BROS ...2005 / SUZUKI YES 125 / COMET 150 / RIVA 150 / CITYCOM 300I / NEXT 250
73780	DID SCZ 0404SV - 102LE	HONDA NX / XR / CBX 200
73781	DID SCZ 0404SV - 104LE	YAMAHA YS250 FAZER / XTZ250 LANDER / HONDA CRF230



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.  
Certificado ISSO 9001:2015

La información contenida en este catálogo está sujeta a cambios sin previo aviso.



## Aplicación | Cadena de Transmisión DID®

Categoría	Cód.	Modelo	Aplicación
<b>DID X VR46</b>	<b>076020</b>	<b>DID 525VR46</b>	<b>SÉRIE LIMITADA VR46 C/ GORRA DID VR46</b>
<b>VERSÁTIL</b>	<b>68697</b>	DID 520VX3 - 110L	YAMAHA XT-660R / XJ600 / HONDA XR650 / SUZUKI GS500
	<b>68690</b>	DID 520VX3 - 112L	BMW F650GS / YAMAHA XTZ750 SUPERTENERE / CB500 2013...
	<b>68689</b>	DID 520VX3 - 114L	KAWASAKI VERSYS 650 / ER-6N/6F / HONDA NC700X
	<b>68688</b>	DID 520VX3 - 116L	SUZUKI DR750
	<b>68677</b>	DID 520VX3 - 118L	YAMAHA XJ6 - UPGRADE
	<b>68687</b>	DID 520VX3 - 120L	DIVERSOS - USO STREET HASTA 800CC
	<b>74944</b>	DID 520VX3 - 120L GOLD	DIVERSOS - USO STREET HASTA 800CC
	<b>68699</b>	EMENDA CL 520VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CADENAS DID 520VX3
	<b>72520</b>	DID 525VX3 - 108L	CB500 / CBR600 / CBR 900RR 1995 - 1999 KWSK ZX-6R 1995 - 2001 / SZK GSX-R 750 1998 - 1999
	<b>72521</b>	DID 525VX3 - 110L	CB400 FOUR / CBR600F / CB750 N.H. / GSX-R 750 2000 - 2003) / DR 650 SE
	<b>72522</b>	DID 525VX3 - 112L	HONDA CB500 / CBR600RR / CB750F / SUZUKI DL1000
	<b>72523</b>	DID 525VX3 - 114L	YAMAHA YZF-R6 2006 - 2011 / SUZUKI GSX R600
	<b>72524</b>	DID 525VX3 - 116L	V-STROM DL650 2004 - 2006 / BMW F800GS / DAYTONA 675 / YZF-R6 1999 - 2004
	<b>72525</b>	DID 525VX3 - 118L	TRANSALP XL650V / XL700V / V-STROM DL650 2007... / BANDIT GSF650
	<b>72526</b>	DID 525VX3 - 120L	SUZUKI GSX-R1000 / DL 1000V-STROM
	<b>74945</b>	DID 525VX3 - 120L GOLD	USO STREET HASTA 1000CC
	<b>72527</b>	DID 525VX3 - 122L	TRIUMPH TIGER 800
	<b>72528</b>	DID 525VX3 - 124L	TRIUMPH TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX / HONDA AFRICA TWIN CRF1000
	<b>75423</b>	DID 525VX3 - 128L	BMW 1000XR
	<b>73172</b>	EMENDA CL 525VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CADENAS DID 525VX3
	<b>47407</b>	EMENDA CL 525VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CADENAS DID 525VX
	<b>75936</b>	DID 530VX3 - 114L	CBX 750F / DAYTONA 750 / TRIDENT 750 TRIUMPH
	<b>75886</b>	DID 530VX3 - 116L	GSX 750F 1998 - 04 / MARAUDER 800 / DR800
	<b>75887</b>	DID 530VX3 - 118L	GSX 750 1994 - 1995 / GSX 750F / FZ6 FAZER
	<b>75888</b>	DID 530VX3 - 120L	CBR 900 1996 / CBR 1000 1996 / BANDIT 1250S
	<b>75889</b>	DID 530VX3 - 120L GOLD	VARIOS - USO STREET HASTA 1100CC - CON PLACAS
	<b>57653</b>	EMENDA CL 530VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CADENAS DID 530VX
<b>SUPERDEPORTIVA</b>	<b>42829</b>	DID 520ZVM-X - 120L G&G	USO HASTA 1200CC
	<b>59101</b>	EMENDA CL 520ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CADENAS DID 520ZVM-X
	<b>42806</b>	DID 525ZVM-X - 120L G&G	HASTA 1300CC CON PLACAS DORADAS
	<b>76013</b>	DID 525ZVM-X 120L BLACK	HASTA 1300CC CON PLACAS NEGRAS
	<b>76015</b>	DID 525ZVM-X 120L SILVER	HASTA 1300CC CON PLACAS PLATEADAS
	<b>76578</b>	DID 525ZVM-X - 128L G&G	HASTA 1300CC CON PLACAS DORADAS
	<b>42802</b>	DID 530ZVM-X - 120L G&G	HASTA 1400CC CON PLACAS DORADAS



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.  
Certificado ISO 9001:2015

La información contenida en este catálogo está sujeta a cambios sin previo aviso.

	<b>76014</b>	DID 530ZVM-X 120L BLACK	HASTA 1400CC CON PLACAS NEGRAS
	<b>76016</b>	DID 530ZVM-X - 120L SILVER	HASTA 1400CC CON PLACAS PLATEADAS
	<b>49596</b>	EMENDA CL 530ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CADEMAS DID 530ZVM-X
<b>RACING</b>	<b>49527</b>	DID 520DZ2 - 120L G&B	MOTOCROSS (PROF.) HASTA 450CC – DORADAS Y NEGRAS
	<b>65602</b>	DID 520ERT3 - 120L G&G	MOTOCROSS (PROF.) HASTA 450CC - DORADAS / S/ RETENEDORES
	<b>42814</b>	DID 520ERV3 - 120L G&G	MOTOVELOCIDADE (PROF.) HASTA 1000CC - DORADA / X-RING
	<b>73838</b>	DID 520ERVT - 120L G&G	MOTOS ENDURO/RALLY (PROF.) HASTA 500CC - DORADA / X-RING
	<b>74552</b>	EMENDA CL 520ERV3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CADENAS DID 520ERV3



Fotógrafo: Rodrigo Jr.

# **D.I.D.**<sup>®</sup>

***DAIDO INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA***

Av. Independência, 3.300  
12.032 – 000 – Taubaté – SP – Brasil

***DAIDO.COM.BR***


## ***HABLE CON NOSOTROS:***

Atendimento al  
segmento de motos:

 **55 12 2125 8005**

 **vendas.moto@daido.com.br**

Soporte al cliente  
segmento de moto:

 **55 12 2125 8007**

 **sac@daido.com.br**

Ventas  
Nacionales:

 **vendas@daido.com.br**

Exportaciones y  
ventas internacionales:

 **comex@daido.com.br**

Copyright © 2024 • Daido Industrial e Comercial Ltda •  
Todos los derechos reservados