

CATÁLOGO DE PRODUTOS

QUALIDADE, ORIGINALIDADE, DURABILIDADE E SEGURANÇA



Fotógrafo: Rodrigo Jr.

D.I.D.[®]

CORRENTES INDUSTRIAIS, AGRÍCOLAS, EQUIPAMENTOS TRANSPORTADORES E CORRENTES PARA MOTOCICLETAS

A DID® está presente no mercado brasileiro desde 1973. A marca é reconhecida no Brasil e no mundo como símbolo de tecnologia e excelência japonesa para transmissão de potência, sempre fornecendo produtos de máxima durabilidade e alta qualidade para satisfação plena de seus clientes.

 + 55 12 2125 8000

 daido@daido.com.br

 www.daido.com.br

Guiados pela filosofia que nos impulsiona a transportar pessoas rumo à realização de seus sonhos, levando consigo confiança, alegria e prosperidade para o mundo.



D.I.D.[®]



As correntes de transmissão de alta performance da marca DID® são fabricadas em Ishikawa no Japão. Já as correntes de transmissão Linha Street e as correntes de comando, são fabricadas no Brasil, utilizando tecnologia japonesa. Estes produtos de alta qualidade são meticulosamente fabricados por técnicos qualificados, utilizando matéria-prima nobre, a fim de proporcionar segurança e um excelente desempenho para todos os pilotos.

TECNOLOGIA QUE MOVIMENTA

DIRECT

Other products (Lower Rigidity)

D.I.D (Higher Rigidity)



DIRECT

Rigidez é o conceito original da DID®, nascido de anos de experiência no desenvolvimento de MotoGP, porquê significa resistência à deformação e ao alongamento da corrente, e uma transmissão mais rápida e suave.

X RING

X-Ring

O X-Ring® patenteado da DID® é superior a outros designs de O-Ring, porquê a sua construção reduz o atrito e mantém a lubrificação dentro da bucha, aumentando a vida útil do pino e da corrente em 1,5 – 2x.

SDH PIN

PIN-SDH

O tratamento do pino SDH cria uma camada de carboneto de cromo extremamente dura na superfície do pino. O núcleo interno permanece macio para absorver cargas de choque, aumentando a resistência do pino.

SV

SV

O tratamento com Super Vanadium (Carboneto de Vanádio) torna os pinos das correntes reduz o atrito e o torna ainda mais resistente ao desgaste. A tecnologia SV garante melhor desempenho e maior durabilidade dos produtos DID.

ÍNDICE

520 525 VR 46 _____	pág 9
ZVM-X séries _____	pág 10
VX séries _____	pág 11
V0 SÉRIES _____	pág 12
520 ERVT _____	pág 14
520ERT3 _____	pág 14
520DZ2 _____	pág 15
428HS _____	pág 16
428HXV _____	pág 16
520VD _____	pág 17
Kit de Transmissão – Linha Extra Premium _____	pág 18
Kit de Transmissão – Linha Street _____	pág 19

Corrente de Comando DID

DID 25H SOLID BUSH _____	pág 22
DID SCHS SV _____	pág 22
DID SCR SV _____	pág 23
DID SCZ SV _____	pág 23

Tabelas de aplicação

Aplicação do Kit _____	pág 24
Aplicação Corrente de Comando _____	pág 29
Aplicação Correntes de Transmissão _____	pág 30
Contato _____	pág 32



D.I.D.[®]

FORNECEDOR Nº1 DE EQUIPAMENTOS PARA MOTOCICLETAS

A DID[®] é o fornecedor mundial nº1 de peças originais para fabricantes de motocicletas japonesas e europeias, de alta qualidade e durabilidade.

A DID[®] está presente nas principais competições de motos no Brasil e no mundo, sendo escolhida pelas melhores equipes e pilotos, porque é a única corrente no mercado que garante desempenho superior e segurança aos pilotos, nas condições mais desafiadoras rumo ao pódio.

A DID[®] tem também a maior participação no mercado de reposição para motocicletas acima de 250cc em quase todos os países. Isso prova que a qualidade e confiabilidade da DID[®] são altamente reconhecidas e recomendadas por quem realmente ama e entende de moto.

***TECNOLOGIA QUE
MOVIMENTA.***



SÉRIE EXCLUSIVA E LIMITADA ASSINADA PELO THE DOCTOR

Para celebrar uma parceria de longa data, Valentino Rossi se juntou à D.I.D para criar uma série de produtos personalizados, como a corrente VR46. Cada detalhe, da corrente à embalagem, foi desenvolvido pensando em você, fã incondicional de um dos maiores pilotos de todos os tempos!

A corrente traz a assinatura VR46, e possui a placa externa de prata, simbolizando sua carreira brilhante, além de uma placa interna dourada, em homenagem às suas vitórias. O elo de fechamento por rebiteagem, traz a cor favorita do piloto, o Valentino Yellow.

A corrente VR46 possui tecnologia X-Ring e Direct, que oferece baixo atrito, maior desempenho, durabilidade e uma transmissão mais suave.

*Consultar tabela de aplicação.

520/525 VR46

ROSSI MODEL



O boné compõe a linha de produtos desenvolvidos em colaboração com o piloto Valentino Rossi.

SÉRIE DID X VR46

Modelo	Motocicletas
DID 520 VR46	Até 800cc
DID 525 VR46	Até 1000cc

ZVM-X series

DIRECT

X-RING

RACING

SOLID BUSH

GOLD



Superesportiva

SINTA TODA A POTÊNCIA DO ALTO DESEMPENHO

A corrente série ZVM-X é robusta e resistente, projetada para moto super potente e pilotagem esportiva. Conta com tecnologia DIRECT, original DID, que garante maior rigidez, mais resistência ao alongamento da corrente e transmissão suave. A corrente utiliza emenda ZJ com rebitagem.

A ZVM-X é indicada, também, para a conversão de passo nas versões Racing, para ganho de desempenho:

• 530 para 520

• 525 para 520

*Consultar tabela de aplicação.

SÉRIE ZVM-X

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520ZVM-X	Até 1.000cc	3.966kgf (38,9kN)	Esportivo
DID 525ZVM-X	Até 1.300cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo
DID 530ZVM-X	Até 1.400cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo

VX series

DIRECT**X-RING****SOLID BUSH****GOLD****Versátil**

IDEAL PARA FAZER O UPGRADE DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Onde quer que você ande, VX3 é a sua corrente

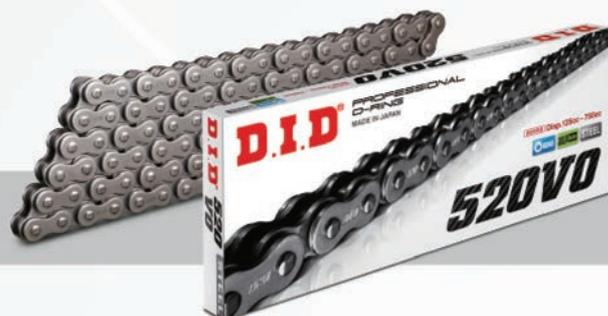
A série VX3 é uma linha Upgrade comparada às originais da moto. A corrente VX3 possui emenda ZJ com rebiteagem e anéis X-Ring[®], uma tecnologia exclusiva DID[®], que garante melhor desempenho, menor frequência de manutenção e longevidade à corrente. A série VX3 foi projetada para uso exclusivo em motos com motorização superior ao volume de 450 cilindradas e/ou potência máxima superior a 25 kW. Consultar tabela de aplicação.

SÉRIE VX

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520VX	Até 800cc	3.724kgf (36,52Kn)	Urbano e Estrada
DID 525VX	Até 1.000cc	4.526kgf (44,39Kn)	Urbano e Estrada
DID 530VX	Até 1.100cc	4.526kgf (44,39Kn)	Urbano e Estrada



VO series



CORRENTE PADRÃO ORIGINAL DE MONTADORA PARA MOTOS DE ALTA CILINDRADA

A série VO é uma corrente com padrão original de montadora para uso Street em motos de até 1000cc. Possui anéis O-ring e emenda ZJ com rebiteagem. Foi projetada para uso exclusivo em motos com motorização superior ao volume de 450 cilindradas e/ou potência máxima superior a 25 kW.

SÉRIE VO

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520VO	Até 750cc	3.629kgf (35,59Kn)	Urbano e Estrada
DID 525VO	Até 900cc	4.182kgf (41kN)	Urbano e Estrada
DID 530VO	Até 1.000cc	4.182kgf (41kN)	Urbano e Estrada



520ERV



RACING X RING SOLID BUSH GOLD

LINHA DID® EXCLUSIVE RACING (ER) PARA USO EXCLUSIVO EM CORRIDAS

A corrente DID 520ERV é a principal opção para a prática de Rally e Enduro. Conta com o benefício do X-Ring, tecnologia exclusiva DID®. A placa da DID 520ERV é menor e mais leve, para evitar contato com outras partes da moto e garantir resistência e longevidade à corrente.

Atenção: a utilização desta corrente em corridas ON-ROAD é proibida!

*Consultar tabela de aplicação.

520ERV

MÁX. 500cc

520ERT3



RACING SDH PIN SOLID BUSH GOLD

LINHA DID® EXCLUSIVE RACING (ER) PARA USO EXCLUSIVO EM CORRIDAS

Projetada para a prática de motocross de alto desempenho, a corrente 520ERT3 é mais leve e tem um desempenho antichoque. Desempenho antichoque significa resistência ao alongamento de uma parte da corrente por carga excessiva momentânea, o que garante performance superior quando comparada a outras versões, como a DID 520DZ2. A DID 520ERT3 não possui retentores e usa emenda trava-clip.

Atenção: a utilização desta corrente em corridas ON-ROAD é proibida!

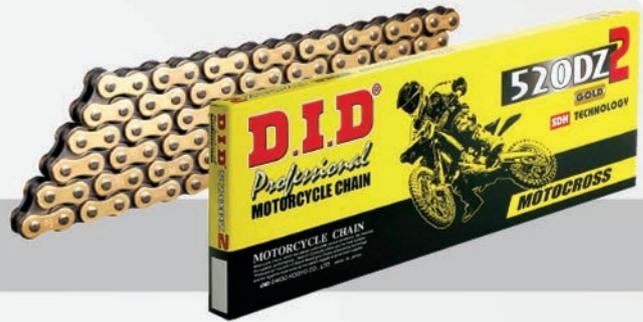
*Consultar tabela de aplicação.

520ERT3

MÁX. 450cc

520DZ2

RACING SDH PIN SOLID BUSH GOLD



A MELHOR TECNOLOGIA, PARA VOCÊ VIVER TODO O POTENCIAL DA SUA MOTO

A DID 520DZ2 foi projetada exclusivamente para o motocross. É uma corrente robusta que não possui retentores e utiliza emenda RJ com trava-clip.

A DID 520DZ2 tem tratamento SDH nos pinos, tecnologia patenteada pela DID[®], que garante resistência ao desgaste e a durabilidade da corrente.

Atenção: a utilização desta corrente em corridas ON-ROAD é proibida!

*Consultar tabela de aplicação.

520DZ2

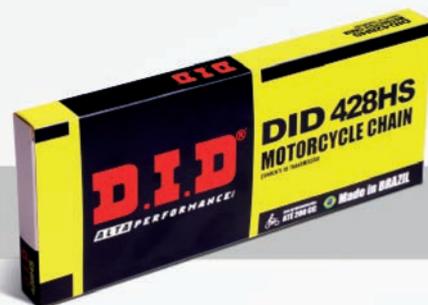
MÁX. 450cc



**DID@ LINHA STREET | PRODUTO BRASILEIRO, TECNOLOGIA JAPONESA
GARANTIA EM TODO O TERRITÓRIO BRASILEIRO**

428HS

SOLID BUSH



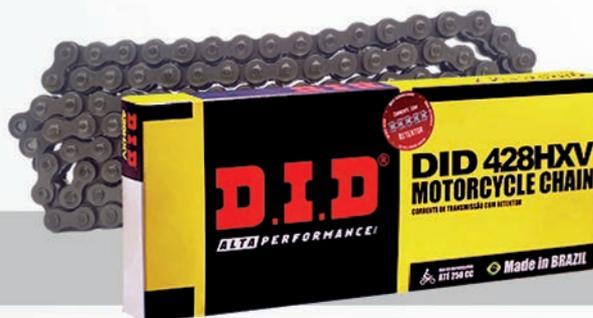
Originalidade que só a DID oferece

A corrente DID 428HS foi projetada seguindo o padrão original das montadoras. Utiliza a tecnologia Solid Bush, ou seja, a superfície da bucha é lisa, o que garante alta resistência ao desgaste e maior vida útil à corrente. A DID 428HS possui sistema de emenda RJ trava-clip, proporcionando praticidade na instalação.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Até 200cc	1.919kgf	Urbano e Estrada

428HXV

O-RING **SOLID BUSH**



A corrente 428HXV foi projetada para o motociclista que percorre longas distâncias no dia a dia e quer garantir a melhor performance da sua moto sem perder tempo e dinheiro com manutenção. A corrente possui retentor O-ring que mantém a lubrificação interna, prolongando em até 2x a vida útil da corrente comparada à DID 428HS. Além da durabilidade, a corrente tem baixo nível de ruído e usa emenda FJ trava-clip com interferência na placa, que traz praticidade à instalação.

* Obrigatório o uso de ferramentas apropriadas para sua instalação.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Até 300cc	2.381kgf	Urbano e Estrada

520VD



As correntes DID 520VD são referência em qualidade e desempenho. É uma corrente com padrão original de montadora para uso Street em motos de até 450cc. Conta com retentor O-ring que mantém a lubrificação interna, garantindo maior durabilidade e menor manutenção da corrente. Outra característica é o fechamento com emenda ZJ com rebiteagem, que proporciona ainda mais segurança, durabilidade e economia com manutenção e moto parada na oficina.

* Obrigatório o uso de ferramentas apropriadas para sua instalação.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Até 450cc	3.300kgf	Urbano e Estrada



Linha Extra Premium



Qualidade High Premium, melhor desempenho e durabilidade

A parceria DID e JT SPROCKETS trouxe para o Brasil o que há de melhor em desempenho e durabilidade.

A Linha Extra Premium é composta por correntes DID Séries V0, VX e ZVM-X, produzidas no Japão. As coroas e pinhões JT são fabricadas com alto nível de qualidade com o que há de melhor em resistência e leveza. Todos os kits contam com tecnologia que os tornam superiores aos originais de fábrica. Tudo para garantir a melhor performance da sua moto.

Todas as coroas possuem têmpera nos dentes, que oferece melhor resistência ao desgaste.

As coroas e pinhões são produzidos em aço ligado de maior resistência e possuem acabamento anticorrosivo.

“ Consultar tabela de aplicação em www.daido.com.br

SÉRIE ZVM-X

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520ZVM-X	Até 1.000cc	3.966kgf (38,9kN)	Esportivo
DID 525ZVM-X	Até 1.300cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo
DID 530ZVM-X	Até 1.400cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo

SÉRIE VX

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520VX	Até 800cc	3.700kgf (36,5kN)	Urbano e Estrada
DID 525VX	Até 1.000cc	4.180kgf (41kN)	Urbano e Estrada
DID 530VX	Até 1.100cc	4.180kgf (41kN)	Urbano e Estrada

SÉRIE V0

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 520V0	Até 750cc	3.629kgf (36,5kN)	Urbano e Estrada
DID 525V0	Até 900cc	4.182kgf (41kN)	Urbano e Estrada
DID 530V0	Até 1.000cc	4.182kgf (41kN)	Urbano e Estrada

LINHA STREET



Qualidade, originalidade, segurança e durabilidade

O Kit de Transmissão Linha Street é composto por corrente, elo mestre de emenda, coroa e pinhão. Reúne em um único produto, os elementos principais para a substituição correta do conjunto de transmissão.

Os produtos têm qualidade Premium, são feitos com material nobre, pensados para proporcionar praticidade, segurança e resistência para o dia a dia do motociclista.

As coroas possuem têmpera nos dentes, que oferece melhor resistência ao desgaste. Já os pinhões são feitos com aço 8620 e passam por tratamento térmico, proporcionando maior durabilidade ao componente.

As coroas e pinhões são produzidos em aço ligado de maior resistência e possuem acabamento anticorrosivo. Excelente custo-benefício com garantia em todo território nacional

LINHA STREET

Modelo	Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
DID 428HS	Até 200cc	1.919kgf	Urbano e Estrada
DID 428HXV	Até 300cc	2.381kgf	Urbano e Estrada
DID 520VD	Até 450cc	3.300kgf	Urbano e Estrada

** Consultar tabela de aplicação em www.daido.com.br



CORRENTE DE COMANDO DID®

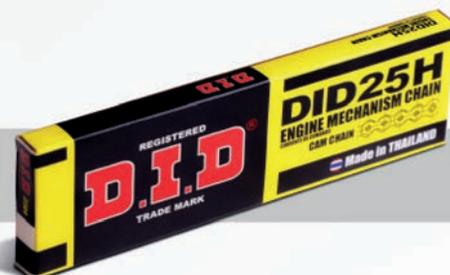
***QUALIDADE, ORIGINALIDADE,
DURABILIDADE E SEGURANÇA***

As Correntes de Comando DID® são referência de segurança e durabilidade. São originais, fabricadas com alto nível de qualidade e tecnologia de ponta, para garantir a melhor performance da motocicleta. Por isso, são utilizadas e recomendadas pelos melhores mecânicos do mercado.



DID25H

SOLID BUSH



A DID 25H é uma corrente composta por pinos, placas, buchas e rolos. Possui transmissão suave e conta com a tecnologia SOLID BUSH, garantindo alta resistência ao desgaste e maior vida útil à corrente.

* Consultar tabela de aplicação.

DID SCHS 0404 SV

SV



A corrente de comando DID SCHS 0404SV foi projetada para atender exclusivamente às motos YBR 125, YBR FACTOR 150, FAZER 150 e XTZ CROSSER 150 da Yamaha. Possui SV (Super Vanadium), um tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio. A tecnologia SV reduz o atrito, garante melhor desempenho e maior durabilidade à corrente.

DID SCR 0409 SV

SV

As correntes de comandos DID SCR 0409SV e DID SCR 0412SV possuem rebaixo reto no perfil da placa e marca de sincronismo dourada. Conta com a tecnologia VS que reduz o atrito, garante melhor desempenho e maior durabilidade, devido ao tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio.

Atenção: a DID SCR não deve ser usada em moto originalmente equipada com a versão de correntes SCZ.

* Consultar tabela de aplicação.

DIDSCZ 0404 SV

SOLID BUSH**SV**

A corrente de comando DID SCZ 0404SV foi projetada com o perfil da placa arredondado e marca de sincronismo azul. É mais leve comparada à SCR, possui excelente resistência à fadiga, apresenta menos ruído e maior durabilidade. Atende originalmente às motos Honda CG 160, BROS 160 e Biz 125, mas, pode ser utilizada no lugar da corrente SCR 0404 sem adaptação.

Possui SV (Super Vanadium), tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio.

* Consultar tabela de aplicação.

BMW	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
G310R	310	2018...	LINHA STREET	520	VD	112	JT 40 / 16
G310GS	310	2018...	LINHA STREET	520	VD	112	JT 42 / 16
F650GS / G650GS	650	1999...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 47 / 16
F650GS / G650GS	650	1999...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 47 / 16
F800GS	800	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	116	JT 42 / 16
F800GS	800	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 42 / 16
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 20
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 47 / 20
S1000RR / S1000R	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	520	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000RR / S1000R	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000XR	1000	2014...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	128	JT 45 / 17

DUCATI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
SCRAMBLER	800	2015 - 2020	EXTRA PREMIUM	520	VX3	104	JT 46 / 15
MULTISTRADA	950	2017 - 2020	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 15
PANIGALE	1199	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 39 / 15
MULTISTRADA 1200/S	1200	2010 - 2017	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	108	JT 40 / 15
MULTISTRADA ENDURO 1200/S	1200	2016...	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	116	JT 43 / 15
MULTISTRADA 1260	1260	2018...	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	114	JT 40 / 15
PANIGALE 1299	1299	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 39 / 15

YAMAHA	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
YBR / FACTOR 125	125	2003 - 2016	LINHA STREET	428	HS	118	DID 45 / 14
YBR / FACTOR 125 C/ RTT)	125	2003 - 2016	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 45 / 14
XTZ 125	125	TODOS	LINHA STREET	428	HS	122	DID 48 / 14
XTZ 125 C RTT	125	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	122	DID 48 / 15
YBR / FACTOR 150	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	124	DID 39 / 14
YBR / FACTOR 150 (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	124	DID 39 / 14
YS150 FAZER	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	126	DID 41 / 14
YS150 FAZER (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	126	DID 41 / 14
FAZER FZ15	150	2022...	LINHA STREET	428	HS	128	DID 41 / 14
FAZER FZ15 (C/ RTT)	150	2022...	LINHA STREET	428	HXV	128	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	122	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	122	DID 41 / 14
YS250 FAZER (C/ RTT)	250	...2017	LINHA STREET	428	HXV	132	DID 45 / 15
YS250 FAZER FZ25 (C/ RTT)	250	2018...	LINHA STREET	428	HXV	136	DID 46 / 15
XTZ250 LANDER	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	106	DID 40 / 13
R3 / MT03	321	2015...	LINHA STREET	520	VD	112	DID 43 / 14
XJ6	600	2009...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	118	JT 46 / 16
XJ6	600	2009...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	118	JT 46 / 16
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VØ	110	JT 45 / 15
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	110	JT 45 / 15
XT660Z TÉNÉRÉ	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 45 / 15
MT-07	689	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	108	JT 43 / 16
MT-09	847	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	110	JT 45 / 16
TRACER 900GT	847	2019...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 45 / 16
YZF - R1	1000	2009 - 2014	EXTRA PREMIUM	530	VX3	120	JT 47 / 17



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.
Certificado ISSO 9001:2015

La información contenida en este catálogo está sujeta a cambios sin previo aviso.

KTM	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
DUKE 200	300	2016...	LINHA STREET	520	VD	114	JT 42 / 14
DUKE 390	400	2018...	LINHA STREET	520	VD	114	JT 45 / 15

HONDA	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
POP100 / 110	100	2015...	LINHA STREET	428	HS	107	DID 34 / 14
C100 BIZ	100	1998 - 2005	LINHA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
C100 BIZ	100	2014...	LINHA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
BIZ 110i / 125	110	TODOS	LINHA STREET	428	HS	106	DID 34 / 14
BIZ 125	125	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	106	DID 34 / 14
CG125 TITAN	125	2000 - 2008	LINHA STREET	428	HS	116	DID 44 / 14
CG125 TITAN / FAN / CARGO	125	2009 - 2013	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 TITAN / FAN / CARGO C/ RTT	125	2009 - 2014	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 14
CG125 FAN / CARGO	125	2014...	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 FAN / CARGO (C/ RTT)	125	2014...	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 14
CG150 TITAN / FAN	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 16
CG150 TITAN / FAN (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 16
NXR150 BROS	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	130	DID 50 / 17
NXR150 BROS (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	130	DID 50 / 17
CG160 TITAN / FAN	160	TODOS	LINHA STREET	428	HS	118	DID 44 / 15
CG160 TITAN / FAN (C/ RTT)	160	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 44 / 15
NXR160 BROS / XRE190	160	TODOS	LINHA STREET	428	HS	128	DID 48 / 16
NXR160 BROS / XRE 190 (C/ RTT)	160	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	128	DID 48 / 16
CRF 230	230	TODOS	LINHA STREET	520	VD	110	DID 50 / 13
CBX 250 TWISTER	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	106	DID 37 / 13
CB 250F TWISTER	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	110	DID 40 / 13
XR250	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	104	DID 38 / 13
CB 300R	300	TODOS	LINHA STREET	520	VD	110	DID 37 / 13
XRE 300	300	TODOS	LINHA STREET	520	VD	104	DID 39 / 13
NX4 FALCON	400	TODOS	LINHA STREET	520	VD	106	DID 40 / 15
CB 500R/F	500	2014...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 500X	500	2014 - 2019	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 500X	500	2020...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 600F HORNET	600	2008 - 2014	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 43 / 16
CB 600F HORNET	600	2008 - 2014	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 43 / 16
CBR 600RR	600	2007 - 2016	EXTRA PREMIUM	525	VX3	112	JT 41 / 16
CB / R650F	650	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 42 / 15
CB / R650F	650	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 42 / 15
NC 700X	700	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 43 / 16
NC 700X	700	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 43 / 16
NC 750X	750	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 43 / 17
NC 750X	750	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 43 / 17
CRF 1000L AFRICA TWIN	1000	2016...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 42 / 16
CB 1000R / RA	1000	2008 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VØ	116	JT 44 / 16
CB 1000R / RA	1000	2008 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	116	JT 44 / 16
CBR1000RR FIREBLADE (A,B,C,D,E,F,G)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	116	JT 42 / 16

KAWASAKI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
NINJA 300	300	2016...	LINHA STREET	520	VD	106	JT 42 / 14
VERSYS 300	300	TODOS	LINHA STREET	520	VD	112	JT 46 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	106	JT 41 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	106	JT 41 / 14

ZX-6R	636	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 16
VERSYS 650 / ER6N	650	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 46 / 15
NINJA 650 / Z650 / VERSYS	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	120	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	120	JT 46 / 15
Z750	750	2020...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 15
Z800	800	2023...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 45 / 15
Z900	900	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 44 / 15
VERSYS 1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 43 / 15
Z1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	112	JT 43 / 15
ZX-10R	1000	2011...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	114	JT 39 / 17

SUZUKI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
DL 650 V-STROM	650	2004...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 47 / 15
V-STROM 650 XT/A / ADVENTURE	650	2020...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 15
GSR-750	750	2011 - 2017	EXTRA PREMIUM	525	VØ	112	JT 42 / 17
GSX S750 (L7-L9, M0)	750	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 17
GSX-R750 K6-K9, L0 COROA 5 FUROS	750	2006 - 2013	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
GSX-R750 L1-L9 COROA 6 FUROS	750	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
DL1000 V-STROM	1000	2002...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 42 / 17
GSX-R1000 (K9, L0 - L6)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	114	JT 42 / 17
GSX-R1000 (L7-L8)	1000	2017...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
GSX-S1000F/A (L5-L9/M0)	1000	2016...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 44 / 17
GSX 1300 HAYABUSA	1300	2008 - 2018	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	118	JT 43 / 18

TRIUMPH	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
STREET TRIPLE 675	675	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 47 / 16
DAYTONA 675	675	2006...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 47 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	122	JT 50 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	122	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	124	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 50 / 16



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.
Certificado ISSO 9001:2015

La información contenida en este catálogo está sujeta a cambios sin previo aviso.





Cód.	Modelo	Aplicação
60712	DID 25H - 84LE	HONDA C100 DREAM / BIZ 100 / POP100
60720	DID 25H - 88LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 ...2005
60728	DID 25H - 90LE	HONDA POP 110I / BIZ 110I
60713	DID 25H - 98LE	HONDA TURUNA / XL125 / SUZUKI INTRUDER / KATANA 125 / CRYPTON 105 1998 - 2005
60716	DID 25H - 104LE	YAMAHA TDM / XT 225 / TTR230 2008...
60717	DID 25H - 110LE	YAMAHA VIRAGO XV250S
60683	DID SCHS 0404SV - 96LE	YAMAHA FAZER 150 / XTZ CROSSER 150 / FACTOR 150
64866	DID SCR 0409SV - 94LE	DAFRA APACHE
60673	DID SCR 0409SV - 100LE	HYOSUNG CRUISE125 / KASINSKI / BURGMAN 300
60741	DID SCR 0409SV - 102LE	HONDA CB250F TWISTER
60674	DID SCR 0409SV - 112LE	HONDA NX4 FALCON / SUZUKI ST250
60742	DID SCR 0409SV - 114LE	KX250/F / KX250 N1 / SUZUKI RMZ250 2006... / YAMAHA WR250 F / YZ250 F 2001 - 2013
60675	DID SCR 0409SV - 118LE	HONDA SHADOW VT750 / TRANSALP XL650 / 700V / NSA700 A / NT700 VA 2008...
60676	DID SCR 0409SV - 124LE	KAWASAKI NINJA EX250 - 2013... / NINJA EX300 / VN800 / 900 / ZX250
60677	DID SCR 0409SV - 126LE	HONDA CBX250 TWISTER / XR250 / CB300 / XR300 / YAMAHA YFM600
61291	DID SCR 0412SV - 104LE	HONDA CRF 250R / X 2004 - 2008
76285	DID SCR 0412SV - 106LE	HONDA CRF 250R 2010...
60679	DID SCR 0412SV - 108LE	KTM SX-F 250 2009 -2013 / EXC-F 250 2009 - 2013
60680	DID SCR 0412SV - 112LE	HONDA CRF250 2002 - 2003 / CRF450 2004 - 2007
60681	DID SCR 0412SV - 116LE	HONDA CBR600 HORNET / CBR600R / RR
76132	DID SCR 0412SV - 124LE	HONDA CB1000R 2008... / CBR900 2000 - 2003 / TM450
60682	DID SCR 0412SV - 126LE	HONDA CBR 900 / 929 / 1000RR ...2007 / KAWASAKI Z750 / Z1000 / ZX9 / NINJA 400 / TRIUMPH DAYTONA 675 / STREET TRIPLE 2008...
76133	DID SCR 0412SV - 128LE	TRIUMPH TIGER 800 2011... / HONDA VF750C MAGNA / RS
60735	DID SCR 0412SV - 130LE	HONDA CBR1100XX 1997 - 2003 / YMH FZ1 / YZF R1 1998 -2003 / KWK ZX1400
76134	DID SCR 0412SV - 134LE	KAWASAKI VERSYS 650 / ER6F / N / TRIUMPH BONNEVILLE 865 / SCRAMBLER 865 / SPEED TRIPLE 1050 / YAMAHA VMAX 1200
73775	DID SCZ 0404SV - 90LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 2006... / CRYPTON 115ED / K / HONDA LEAD 110 /
73776	DID SCZ 0404SV - 92LE	HONDA BIZ 125 / SUZUKI GS120 / YAMAHA NEO 125 UBS
73777	DID SCZ 0404SV - 94LE	HONDA CG 125 2009... /150 / NXR150 BROS 2006...
64868	DID SCR 0404SV - 96LE	YAMAHA NMAX160-A
73778	DID SCZ 0404SV - 98LE	HONDA CG160 / NXR160 BROS / XRE190 TODOS LOS AÑOS
73779	DID SCZ 0404SV - 100LE	HONDA CBX AERO / NX150 BROS ...2005 / SUZUKI YES 125 / COMET 150 / RIVA 150 / CITYCOM 300I / NEXT 250
73780	DID SCZ 0404SV - 102LE	HONDA NX / XR / CBX 200
73781	DID SCZ 0404SV - 104LE	YAMAHA YS250 FAZER / XTZ250 LANDER / HONDA CRF230



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.
Certificado ISSO 9001:2015

La información contenida en este catálogo está sujeta a cambios sin previo aviso.

Categoria	Cód.	Modelo	Aplicação
DID X VR46	076020	DID 525VR46	SÉRIE LIMITADA VR46 C/ BONÉ DID VR46
VERSÁTIL	68697	DID 520VX3 - 110L	YAMAHA XT-660R / XJ600 / HONDA XR650 / SUZUKI GS500
	68690	DID 520VX3 - 112L	BMW F650GS / YAMAHA XTZ750 SUPERTENERE / CB500 2013...
	68689	DID 520VX3 - 114L	KAWASAKI VERSYS 650 / ER-6N/6F / HONDA NC700X
	68688	DID 520VX3 - 116L	SUZUKI DR750
	68677	DID 520VX3 - 118L	YAMAHA XJ6 - UPGRADE
	68687	DID 520VX3 - 120L	DIVERSOS - USO STREET ATÉ 800CC
	74944	DID 520VX3 - 120L GOLD	DIVERSOS - USO STREET ATÉ 800CC
	68699	EMENDA CL 520VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520VX3
	72520	DID 525VX3 - 108L	CB500 / CBR600 / CBR 900RR 1995 - 1999 KWSK ZX-6R 1995 - 2001 / SZK GSX-R 750 1998 - 1999
	72521	DID 525VX3 - 110L	CB400 FOUR / CBR600F / CB750 N.H. / GSX-R 750 2000 - 2003) / DR 650 SE
	72522	DID 525VX3 - 112L	HONDA CB500 / CBR600RR / CB750F / SUZUKI DL1000
	72523	DID 525VX3 - 114L	YAMAHA YZF-R6 2006 - 2011 / SUZUKI GSX R600
	72524	DID 525VX3 - 116L	V-STROM DL650 2004 -2006 / BMW F800GS / DAYTONA 675 / YZF-R6 1999 - 2004
	72525	DID 525VX3 - 118L	TRANSALP XL650V / XL700V / V-STROM DL650 2007... / BANDIT GSF650
	72526	DID 525VX3 - 120L	SUZUKI GSX-R1000 / DL 1000V-STROM
	74945	DID 525VX3 - 120L GOLD	USO STREET ATÉ 1000CC
	72527	DID 525VX3 - 122L	TRIUMPH TIGER 800
	72528	DID 525VX3 - 124L	TRIUMPH TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX / HONDA AFRICA TWIN CRF1000
	75423	DID 525VX3 - 128L	BMW 1000XR
	73172	EMENDA CL 525VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 525VX3
	47407	EMENDA CL 525VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 525VX
	75936	DID 530VX3 - 114L	CBX 750F / DAYTONA 750 / TRIDENT 750 TRIUMPH
	75886	DID 530VX3 - 116L	GSX 750F 1998 - 04 / MARAUDER 800 / DR800
75887	DID 530VX3 - 118L	GSX 750 1994 - 1995 / GSX 750F / FZ6 FAZER	
75888	DID 530VX3 - 120L	CBR 900 1996 / CBR 1000 1996 / BANDIT 1250S	
75889	DID 530VX3 - 120L GOLD	VÁRIOS - USO STREET ATÉ 1100CC - COM PLACAS	
57653	EMENDA CL 530VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 530VX	
SUPERESPORTIVA	42829	DID 520ZVM-X - 120L G&G	USO ATÉ 1200CC
	59101	EMENDA CL 520ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520ZVM-X
	42806	DID 525ZVM-X - 120L G&G	ATÉ 1300CC COM PLACAS DOURADAS
	76013	DID 525ZVM-X 120L BLACK	ATÉ 1300CC COM PLACAS PRETAS
	76015	DID 525ZVM-X 120L SILVER	ATÉ 1300CC COM PLACAS PRATEADAS
	76578	DID 525ZVM-X - 128L G&G	ATÉ 1300CC COM PLACAS DOURADAS
	42802	DID 530ZVM-X - 120L G&G	ATÉ 1400CC COM PLACAS DOURADAS



Instale su cadena en talleres especializados, con profesionales calificados.
Certificado ISSO 9001:2015

La información contenida en este catálogo está sujeta a cambios sin previo aviso.

	76014	DID 530ZVM-X 120L BLACK	ATÉ 1400CC COM PLACAS PRETAS
	76016	DID 530ZVM-X - 120L SILVER	ATÉ 1400CC COM PLACAS PRATEADAS
	49596	EMENDA CL 530ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 530ZVM-X
RACING	49527	DID 520DZ2 - 120L G&B	MOTOCROSS (PROF.) ATÉ 450CC – DOURADAS E PRETAS
	65602	DID 520ERT3 - 120L G&G	MOTOCROSS (PROF.) ATÉ 450CC - DOURADAS / S/ RETENTORES
	42814	DID 520ERV3 - 120L G&G	MOTOVELOCIDADE (PROF.) ATÉ 1000CC - DOURADA / X-RING
	73838	DID 520ERV3 - 120L G&G	MOTOS ENDURO/RALLY (PROF.) ATÉ 500CC - DOURADA / X-RING
	74552	EMENDA CL 520ERV3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520ERV3



Fotógrafo: Rodrigo Jr.

D.I.D.[®]

DAIDO INDUSTRIAL E COMERCIAL LTDA

Av. Independência, 3.300
12.032 – 000 – Taubaté – SP – Brasil

DAIDO.COM.BR

FALE CONOSCO:

Atendimento ao
segmento de motos:

 **55 12 2125 8005**

 **vendas.moto@daido.com.br**

Suporte ao cliente
segmento de moto:

 **55 12 2125 8007**

 **sac@daido.com.br**

Vendas
Nacionais:

 **vendas@daido.com.br**

Exportação e vendas
internacionais:

 **comex@daido.com.br**

Copyright © 2024 • Daido Industrial e Comercial Ltda •
Todo os direitos reservados.